

VEGA K90



FERRARI

nyelv



FERRARI



VEGA K90

A JÖVŐ MÁR MEGÉRKEZETT

A Vega K90 modellek a legfejlettebb technológiai megoldásokat a FERRARI cégtől megszokott minőségben maximális termelési hatékonysággal ötvözik, ráadásul úgy, hogy a környezetet is a lehető legnagyobb mértékben szem előtt tartják.

Az elektronikus vezérlésű, 75 lóerős, Stage V motorok megfelelnek a szigorú európai károsanyag-kibocsátási előírásoknak. Az azonos **méretű kerekekkel ellátott traktorok esetében ez elsősorban alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást, kevesebb károsanyag-kibocsátást és kényelmesebb kezelhetőséget jelent.**

Az innovatív műszaki tartalom, az elegáns kialakítás és a rendkívül kompakt méretek a **Vega K90 modellt a jövő mezőgazdaságának nélkülözhetetlen eszközévé teszik.**



MOTOR

A **Vega K90** modellek 3,8 literes Kubota motorral vannak felszerelve, amely 75 lóerős. Az EGR kipufogógáz-visszavezetés, a katalizátor és a DPF részecskeszűrő biztosítja a környezetbe kerülő káros anyagok drasztikus csökkentését.

A legújabb generációs, közös nyomócsöves motort **precíz befecskendezésvezérlés** jellemzi, ami hatékonyabb égést, jobb teljesítményt és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást eredményez.

A motor ellenirányban forgó tengelyei csökkentik a rezgéseket, ami alacsonyabb zajszintet és nagyobb üzemeltetési kényelmet eredményez.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Az elektronikusan vezérelt motor vezérlőegysége nem csupán a motor optimális működését biztosítja, hanem a **fordulatszámot folyamatosan szabályozza**.

A motor fordulatszámának elektronikus beállítása a kormánykeréktől jobbra található konzolon keresztül gyorsan és pontosan történik, amely a következő funkciókkal rendelkezik: fordulatszám növelése/csökkentése, a beállított fordulatszám megjegyzése/előhívása, az elektronikus fojtószelep kikapcsolása és alapjáratú fordulatszámra kapcsolás.

ELŐNYÖK

A sebesség munkavégzéshez való pontos beállításának több előnye is van:

- a traktor állandó sebességgel halad
- a TLT fordulatszáma állandó
- a hidraulikus áramlás állandó

Elég egyetlen gombot megnyomni a tárolt sebesség előhívásához, ami jelentős időmegtakarítást eredményez, és kedvezően hat a fogyasztásra és a hatékonyságra is.



MŰSZAKI ADATOK	VEGA K90
Modell	Kubota V3800-CR-T-EW03
Kibocsátási szint	Stage V
Hengerek száma	4
Motor típusa	Turbó
Lökettérfogat	3769 cm ³
Befecskendezés	Közvetlen, közös nyomócsöves
Teljesítmény, kW/LE	54,6/75
Névleges fordulatszám	2400 fordulat/perc
Max. motornyomaték	305,4 Nm @1500 fordulat/perc
Hűtés	Folyadék
Kiegyensúlyozás	Ellentétesen forgó tengelyek

ERŐÁTVITEL

TÖRZSCSUKLÓS VÁZSZERKEZET

A Vega K90 erőátviteli rendszerének fontos része a törzscsuklós vázszerkezet, ami számos előnnyel jár:

- A motort és a tengelykapcsolót egyetlen tengely köti össze, amely egyetlen központi kardántengelyen keresztül továbbítja a forgó mozgást a sebességváltónak és a független TLT-nek. **Ez az elrendezés biztosítja a maximális mechanikai hatékonyságot, a kompakt méreteket és a megnövelt kormányzóget, ami elengedhetetlen a szűk helyeken végzett manőverekhez.**
- A motor és a sebességváltó között egy nagy tehetetlenségű lendítőkerék kapott helyet, amely egy **hosszú periódusú torziós lengéscsillapítóval együtt segít csökkenteni a motor rezgéseit**, ami jobb teljesítményt és fokozottabb kényelmet eredményez.
- A traktor középső részén található csukló lehetővé teszi, hogy az első tengely a hátsó tengelyhez képest akár 15°-kal elforduljon, stabilizálva a járművet lejtős vagy egyenetlen terepen, és **biztosítva a maximális tapadást, mivel mind a négy kerék mindig érintkezik a talajjal.**

SZINKRONIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓ

A szinkronizált irányváltóval ellátott szinkronizált sebességváltó **4 csoporttal és 4 sebességfokozattal, tehát összesen 16 fokozattal rendelkezik** az előre- és hátramenethez.

Az észszerűen felosztott sebességek (700 méter/órától 40 km/h-ig) az összes csoportban átfedések nélkül lehetővé teszik a tervezett használatnak megfelelő sebességfokozat következetes kiválasztását, ami lehetővé teszi a jármű racionális használatát, ezzel elősegítve az üzemanyag-megtakarítást, a mechanikus alkatrészek és a motor alacsonyabb igénybevételét, illetve mindenekelőtt a munka minőségének javulását.

PRO-ACT RENDSZER

A tengelykapcsoló-pedál Pro-Act System rendszerrel van felszerelve, amely kényelmesebb és ergonomikusabbá teszi pedál használatát, valamint pontosabbá a váltást.





HOSSZÚ ÉLETTARTAMÚ TENGYELKAPCSOLÓ

A proporcionális, **hidraulikusan vezérelt tengelykapcsoló többtárcsás, olajfürdős**. A fokozatváltás egyenletes modulálásával lényegesen simábbnak és hatékonyabbnak bizonyul, mint a hagyományos mechanikus száraz tengelykapcsolók.

A tengelykapcsolót egy elektronikus vezérlőegységhez csatlakoztatott proporcionális mágnesszelep vezérli hidraulikusan. A pedál helyzetét leolvasó potenciométeren keresztül biztosítja a legjobb érzékenységet és pozíciót, így a kezelő mindig pontosan irányíthatja a traktort.

A Vega K90 fejlett, a **sebességváltóba integrált hidraulikus tengelykapcsoló rendszere mérsékli a motor rázkódását**, ráadásul a jármű rövidebb is lesz. A technológia alkalmazása számos kézzelfogható előnnyel jár.

ELŐNYÖK

- Hosszabb élettartam.
- Karbantartás-mentesség.
- Maximális manőverezhetőség a kompaktabb méreteknek köszönhetően.

EASYDRIVE®

A Vega K90s sebességváltója felszerelhető **az egyedülálló, elektronikusan vezérelt EasyDrive® elektrohidraulikus irányváltóval**.

A magas fokú kényelem és a precíz irányítás jegyében a kormánykeréktől balra elhelyezett praktikus irányváltó kar lehetővé teszi, **hogy a kezelő anélkül váltson irányt, hogy levennie a kezét a kormányról használná a tengelykapcsoló pedált**.

Az egyedülálló rendszer alapját egy **elektronikus vezérlőegység** képezi, amely képes valós időben kiszámítani több paramétert is, például a dőlést, a gyorsulást és a terhelést. Az irányváltó működtetésekor a sebességtől és az éppen aktív fokozattól függően a vezérlőegység az üzemi fékekkel lelassítja a gépet, és automatikusan bekapcsolja a hátrameneti fokozatot, fokozatosan kioldva a tengelykapcsolót. A manőverezés és az irányváltás sokkal rövidebb idő alatt megtörténhet, ráadásul biztonságosabb is.

A traktor precíz irányítása érdekében a gépkezelő saját preferenciái **alapján 5 különböző szinten változtathatja a rendszer érzékenységét, amely a műszerfal színes kijelzőjén látható (a legfinomabbtól a legérzékenyebbig)**. A művelet a kar mellett található két gomb segítségével végezhető el.

Az EasyDrive® elektrohidraulikus irányváltó **különösen ott bizonyul praktikusnak és kényelmesnek, ahol többször kell irányt váltani**, például zöldterületek karbantartásánál, emelővillás műveleteknél, hőeltakarításnál, ahogyan a szőlőkben és gyümölcsösökben végzett munkáknál is.



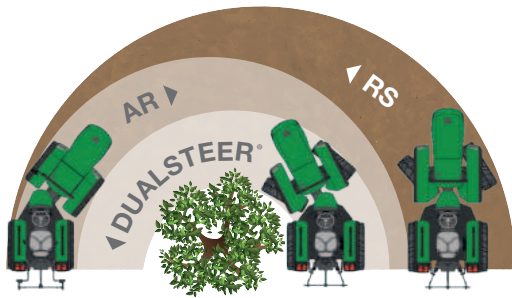


KIMAGASLÓ MANŐVEREZŐ- KÉPESSÉG

Minden specializált traktor esetében elengedhetetlen a manőverezőképeség, hogy még rendkívül szűk helyeken is könnyen lehessen vele közlekedni.

Rövid tengelytávjának és kompakt méreteinek köszönhetően a Vega K90 páratlanul jól manőverezhető.

A kormánykerék, amelyet egy külön hidraulikus rendszerrel ellátott szervorésztéses rendszer egészít ki, precíz manőverezést és nagyon kis fordulási sugarat biztosít mind a kormányozható első kerekekkel, mind a központi csuklóval rendelkező modelleknél, de különösen a Dualsteer® változatoknál.







DUALSTEER® RENDSZER

A piacon egyedülálló és nemzetközi szabadalommal védett Dualsteer® egy **kettős kormányrendszer, amely a váz központi csuklóját az első kerekek kormányzásával kombinálja**: ez összesen 70°-os kormányzási szöveget tesz lehetővé.

A Dualsteer® rendszer tökéletesen hangolja össze a csuklós vázú kerekes traktorokra jellemző biztonsági és stabilitási jellemzőket a központi törzscsuklós változatok kormányzási teljesítményével és manőverezhetőségével.

A Vega Dualsteer® traktorok a páratlanul kicsi fordulókörnek és a manőverezés közbeni stabilitásnak köszönhetően még lejtőn is kiválóan használhatóak olyan szőlőkben és gyümölcsösökben, ahol a sorok végén korlátozott a mozgástér, kevés a hely. Jól alkalmazhatók üvegházakban, kertészetekben, virágkertészetekben, zöldterületek karbantartásához, valamint kommunális feladatokra.



A LEGHATÉKONYABB SORALJMŰVELŐ

RENDSZER

A rendkívül kis fordulási sugár lehetővé teszi, hogy egyetlen fordulattal, minden további manőver nélkül, közvetlenül át lehessen menni az egyik sorból a másikba.

ELŐNYÖK

- Időmegtakarítás
- Kényelmesebb használat
- Csekélyebb mértékű talajkárosodás

MEGFORDÍTHATÓ VEZETŐÁLLÁS

A kormányzás nagyfokú érzékenysége még hátramenetben, a mellső előre szerelt munkaeszközök, például emelővillák, csonkázógépek, síkfalmetszők és különféle soraljművelő eszközök használata esetén is könnyen irányíthatóvá teszi a gépet.

ELŐNYÖK

- Maximális pontosságú munkavégzés
- A gyorsabb megfordulás miatt hamarabb kész a sor, növekszik a termelékenység





JOBB STABILITÁS

Fordulás és maximális kormánykitérés közben mindkét első kerék a nyomtávon belül marad, ezzel jelentősen fokozva a teljes gép stabilitását, ami főleg lejtős terepen jelent nagy előnyt.

ELŐNYÖK

- A kormányzott kerekű traktorokéval azonos stabilitás
- Kényelmesebb használat

LÁNCTALPAS GÉPEKSEL SZEMBENI ELŐNYÖK

Meredek lejtőkön a Dualsteer® nem csupán ugyanazt a fordulási sugart biztosítja, mint amit a lánctalpas gépek, hanem számos előnyt is kínál:

ELŐNYÖK

- Kiváló stabilitás a törzscsuklós vázszerkezetnek köszönhetően, ami lehetővé teszi, hogy a 4 kerék alkalmazkodjon a talaj kontúrjához, és pontosan kövesse azt
- A kerek traktorok fordulás közben nem vájnak olyan mélyen a talajba, mint lánctalpas társaik

MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁG

A hidraulika-rendszer **kétkörös, független szivattyúkkal** és az olaj hűtésére szolgáló **hőcserélővel**.

A szivattyúk megnövekedett teljesítménye lehetővé teszi a specializált mezőgazdaság minden modern berendezésének használatát.

TLT ÉS EMELŐK

A **hátsó, olajfürdőben lévő többtárcsás tengelykapcsolóval ellátott TLT** motorfordulatszám-arányos és járókerék-arányos. Menet közben is bekapcsolható a műszerfalán elhelyezett elektrohidraulikus vezérléssel (a véletlen bekapcsolást megakadályozó biztonsági rendszerrel), és fordulatszáma 540/540E fordulat/perc vagy opcionálisan 540/1000 fordulat/perc.

Az **erős hátsó emelőszerkezethez** 1. és 2. kategóriájú, állítható csatlakozók tartoznak, hogy szinte az összes munkaeszközt könnyen és gyorsan lehessen csatlakoztatni. A nagy, 2300 kg-os emelőkapacitás az SDT-változatoknál 2700 kg-ra nő.

Opcionális felszereltségként hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar áll rendelkezésre a munkaeszköz közvetlenül a vezetőülésből történő beállításához. **Ezenkívül egy nagy teljesítményű, hidraulikus kivezetésekkel ellátott mellső emelő is kapható a géphez**, amely elengedhetetlen a kombinált munkaeszközök használatához.

JOYSTICK

Az új, opcionálisan rendelhető multifunkciós, proporcionális és elektronikus joystick lehetővé teszi, hogy a **gépkormány közös vezérlővel irányítsa a hidraulikus rendszert és az emelőket**. Ez jelentősen megkönnyíti és biztonságossá teszi a traktor hidraulika-rendszerét igénybe vevő valamennyi műveletet.

A kartámaszba integrált, numerikus billentyűzettel szabályozható a hidraulikus áramlási sebesség.







BIZTONSÁG – AKTÍV ÉS PASSZÍV

A Vega K90 **egyedi tervezésű geometriája még lejtős terepen és keresztirányú lejtőkön is szavatolja a biztonságot.** A hátsó emelőre szerelt munkaeszköz esetén a traktor súlyeloszlása 50% elől és 50% hátul, a súlypont pedig kivételesen alacsonyan van.

A bukókeret vagy a fülke, az üléshez rögzített biztonsági öv és a felhasznált anyagok minősége minden körülmények között maximális védelmet biztosít a gépkezelő számára.

A csak hátul vagy egyszerre az első és a hátsó kerekre ható, elektrohidraulikusan vezérelt differenciálzár lehetővé teszi, hogy a traktor kerekei folyamatosan tapadjanak a talajhoz, ezáltal vonóerőt kifejtvén.

Az első kerék meghajtásának elektrohidraulikus vezérléssel megvalósított kikapcsolása optimalizálja az útviszonyokhoz való alkalmazkodást, és óvja a különösen sérülékeny talajt.

FÉKRENDSZER

A fékrendszer alapját a négy, olajfürdős tárcsafék alkotja. A fék működését fékszervó segíti, amely egyben fékerő-elosztóként is funkcionál, hogy folyamatosan és egyidejűleg hasson mind a négy kerékre, még az első kerék meghajtásának kikapcsolása esetén is.

Kizárólag a Vega modellcsalád tartozéka a **függetlenül működő Brake-off rögzítőfék, amely automatikusan bekapcsol, amikor a motor leáll.** A fék a traktor mozgása közben a műszerfalon lévő praktikus, elektrohidraulikusan működtetett gombbal kapcsolható be.



VEZETŐÁLLÁS

ABSZOLÚT KÉNYELEM

A Vega K90 traktor kiválóságának két fontos alapeleme a gép kimagasló teljesítménye és a gépkezelő osztályon felüli kényelme. A rezgések és a zajok csillapítása érdekében **a vezetőállás gumibakos felfüggesztéssel készül.**

A kezelőszervek ergonomikusan vannak elhelyezve és könnyen kezelhetők, az ülésből pedig teljes körű és akadálytalan rálátás élvezhető a gépre és a munkaeszközre egyaránt.

Az új, kényelmes fogású kormánykerék dőlésszöge állítható a vezető testalkatához való optimális alkalmazkodás és a vezetőüléshez való könnyebb hozzáférés érdekében.

MEGFORDÍTHATÓ KORMÁNY

A Vega K90 modell sokoldalúságának egyik alapvető eleme a kormány és a vezetőállás megfordíthatósága (az SDT-változatok kivételével).

A gépkezelőnek mindössze néhány másodpercre van szüksége ahhoz, hogy az ülésből, kormánykerékből, műszerfalból és pedálokból álló vezetőállást 180°-kal elfordítsa, így az előtte lévő berendezéssel dolgozhat, **a kényelem és a biztonság jegyében folyamatosan szemmel tartva a munkaeszközt és a gépet.**





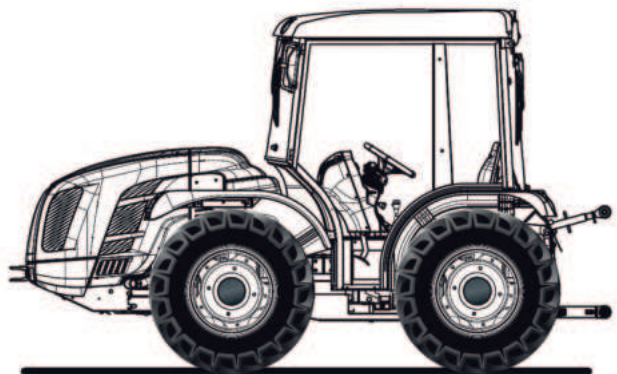
SPECIÁLIS FÜLKE

Tervezésük és kivitelezésük a legapróbb részletekig rendkívüli gondossággal történik, hogy kellemes munkakörnyezetet biztosítsanak, és a lehető legkisebb mértékben károsítsák a külső környezetet.

A fülke az **önhordó acél alvázra szerelt gumibakokra függesztett platformra** van szerelve.

2 változatban kapható:

- A 4 oszlopos **CLIMA FÜLKE** kompakt, karcsúsított profillal rendelkezik, hogy a terepviszonyoktól függően akár sűrű növényzetű sorok között is könnyen lehessen manőverezni a traktorral. A nagyméretű üvegezett ajtóknak köszönhetően 360°-os, akadálytalan kilátás nyílik a környezetre, az úttestre és a munkaeszközökre.
- A 6 oszlopos **SPACE FÜLKE** kifejezetten tágas és kényelmes, a szélesebb váznak köszönhetően mindkét üléspozícióban ergonomiailag optimális helyzetet kínál.





CLIMA FÜLKE

4 oszlopos – karcsúsított kialakítás



SPACE FÜLKE

6 oszlopos – normál kialakítás



		VEGA K90			
		AR	RS	DS [®]	MT
VISTA FÜLKE CLIMA	Légkondicionálás	✓	✓	✓	
	4 oszlop				
	Keskeny kialakítás				
SPACE FÜLKE CLIMA	Légkondicionálás		✓		✓
	6 oszlop				
	Standard kialakítás				

PRAKTIKUS DIZÁJN

FŐBB ELEMEEK

Az új technológiai megoldások és motorok bevezetésével a **Vega K90 karakteres, mégis elegáns és magával ragadó benyomást kelt.** Formaterve a funkcionalitás alapelveit tükrözi, amelyek egyik alapvető ismérve, hogy a gépkazaló akadálytalanul lásson ki a fülkéből.

Az első sárvédőkön elhelyezett négy lámpa mellett a motorháztető rácsa felett két LED-es fényszóró növeli a megvilágított területet, hogy segítse az éjszakai vagy gyenge fényviszonyok között végzett munkát.

A szélesre nyitható motorháztető miatt a motortér karbantartása és ellenőrzése gyors és egyszerű.

JÓL ÁTTEKINTHETŐ MŰSZERFAL

Az új, az autókénál megszokottra hasonlító műszerfalon tetten érhető a digitális technológiai alkalmazása. Az észszerűen elhelyezett és könnyen aktiválható elektrohidraulikus kezelőszervek mellett a **többfunkciós színes kijelzőről** minden körülmények között egy szempillantással elolvashatók a legfontosabb működési paraméterek, a jelzőfények és figyelmeztető lámpák pedig pontosan jelzik a szükséges teendőket.

A hagyományos, analóg műszerek sem maradtak le a műszerfalról, hiszen róluk még könnyebb leolvasni az értékeket.







A LEGSZÉLESEBB VÁLASZTÉK

Az új elvek mentén tervezett és gyártott gépek teljesen új jövőkép alapján készülnek, amely folyamat elengedhetetlen eleme a kimagasló tapasztalat és szakértelem. A FERRARI márka eddigi jól ismert kedvező tulajdonságai természetesen a Vega 90 modelleknél sem hiányozhatnak.

A hat különféle kivitelben készülő traktor tökéletesen kielégíti a nehéz körülmények között munkát végzők valamennyi igényét, legyen szó bármilyen mezőgazdasági feladatról.

AR – ezek a törzscsuklós gépek megfordítható kormányval és vezetőállással, illetve azonos méretű kerekekkel rendelkeznek, keskeny nyomtávjuknak és kis fordulókörüknek köszönhetően ideálisak a specializált mezőgazdasági munkák és kommunális feladatok elvégzésére.

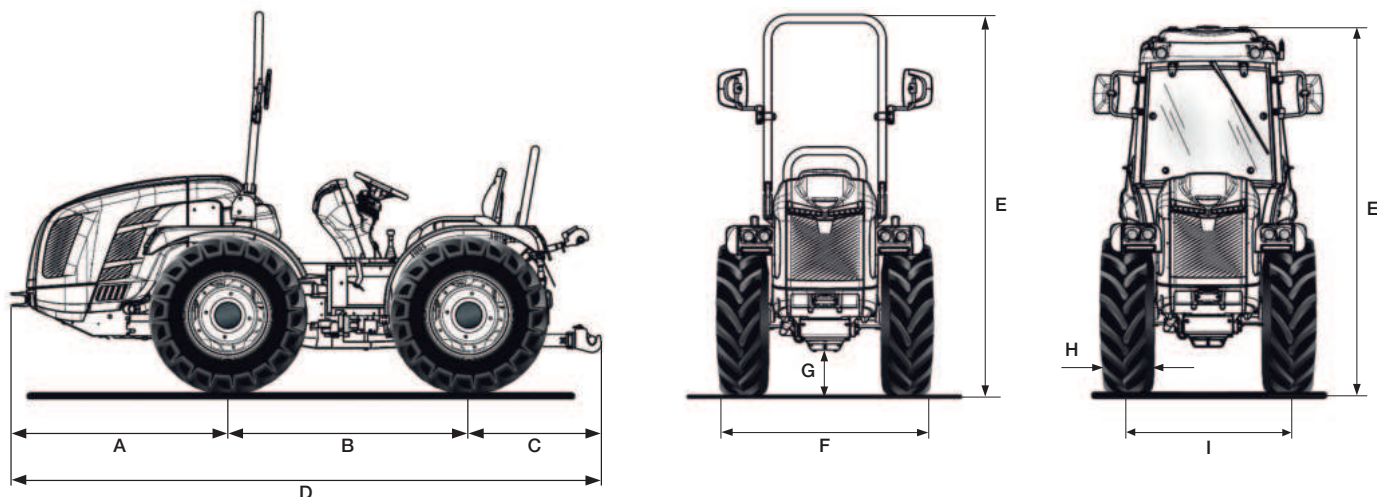
RS – a kormányozható első kerekekkel ellátott, megfordítható vezetőállású, azonos méretű kerekekkel ellátott traktorok képviselik a hagyományos változatot, amely a rendkívüli stabilitásnak és tapadásnak köszönhetően még a lejtős területeken is alkalmas a legváltozatosabb feladatokra.

DUALSTEER® – megfordítható vezetőállású, azonos kerékméretű traktorok, amelyeket a kategória legnagyobb, 70 fokos kormányozhatósági tartománya jellemez, így a legszűkebb helyeken is könnyen irányíthatók.

MT – a kormányozható első kerekekkel ellátott, megfordítható vezetőállású, azonos méretű kerekekkel ellátott traktorok kaszálási munkákra alkalmasak, még akár hegyes, lejtős terepen is, amit az alacsony súlypont és a tágas vezetőállás tesz lehetővé.

VEGA K90 AR

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	1127/1603	161/271

* Méretek mm-ben

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
H	240	282	282	320	245	286	286
I	898/1112	1022/1112	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260	996/1260
F	1138/1352	1304/1394	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546	1282/1546

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	280/70 R20 Pneu Trac
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
H	316	343	368	394	325	286
I	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	992/1192
F	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1278/1478

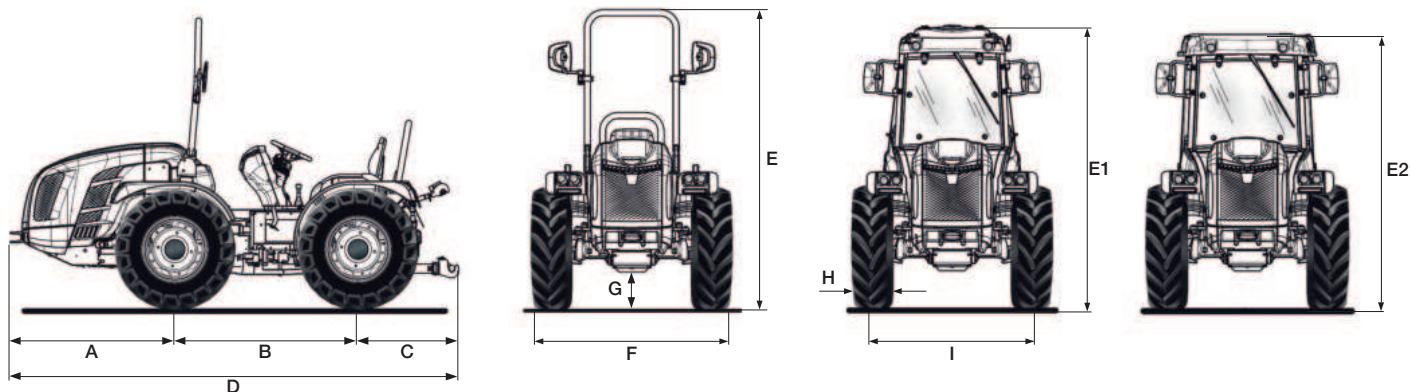
* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 AR
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm ³)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
ALVÁZ	Integrált, törzscsuklós vázszerkezet (±15°)
MEGHAJTÁS	Négyszerű meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁLMI	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellső emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: L alakú karok, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, hosszirányban állítható karok és szélességben állítható munkaeszköz-csatlakozók
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális: alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával
Rögzítőkék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
KORMÁNYZÁS	A központi csuklóra ható hidrosztatikus meghajtással. Áramláselosztó a szervokormányhoz
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális.)	4 oszlopos VISTA CLIMA modell karcsúsított profillal, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktív szén szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfállal rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	250/80R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden *320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 33x12.50-15 T413 * 280/70R20 PneuTrac
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elől
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2300 kg – Fülkével: 2450 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, hátsó forgó munkalámpa, összesen 150 kg mellső pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

VEGA K90 RS

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E1 min/max (VISTA fülkével)	E2 min/max (SPACE fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	2070/2180	1291/1961	184/294

* Méretek mm-ben

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
H	343	270	270	320	245	286	286
I	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618	1134/1618
F	1441/1881	1368/1808	1368/1808	1441/1881	1291/1833	1420/1904	1420/1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden	280/70 R20 Pneu Trac
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
H	316	343	368	394	391	286
I	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400	1170/1550
F	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791	1456/1836

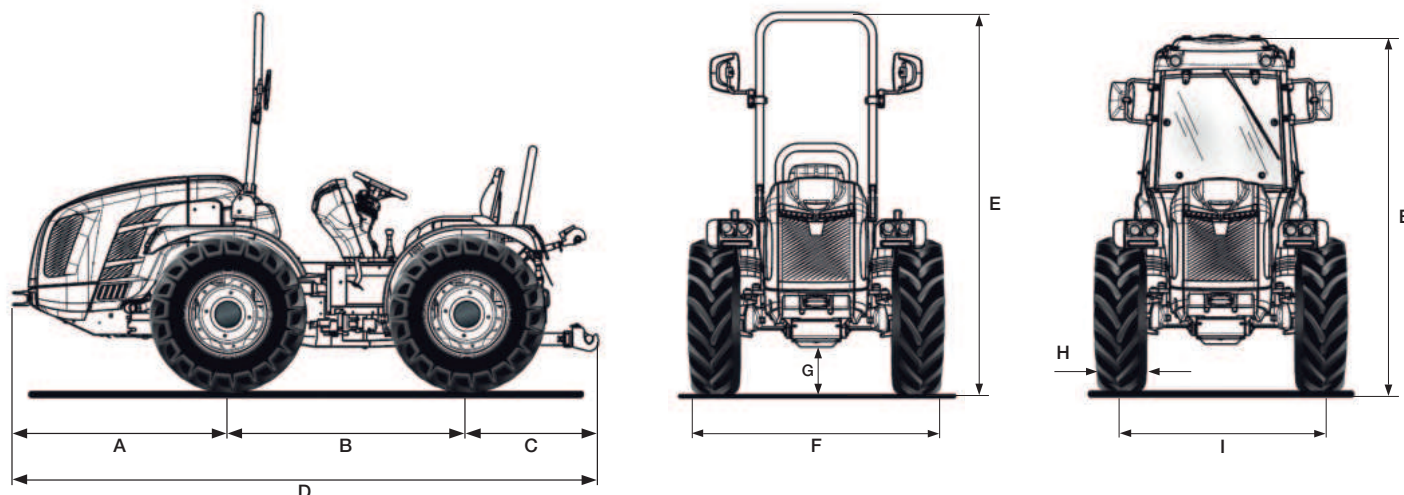
* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 RS
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm ³)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
ALVÁZ	Vázszerkezet kormányzott első kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁLMI	Elöl és hátul. Differenciálzárak: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellső emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók (a karok hossza állítható) vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrűs tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
KORMÁNYZÁS	Az első kerekekre ható hidrosztatikus kormányzás. Áramléllesztő a szervokormányhoz
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális.)	Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényel és szövetborítású üléssel. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. 6 oszlopos szerkezettel (SPACE CLIMA modell) vagy 4 oszlopos, karcsúsított szerkezettel (VISTA CLIMA modell) kapható. Opcionális: aktív szeszes szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfallyal rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 13.6-16 Garden * 280/70R20 PneuTrac
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2380 kg – Fülkével: 2530 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, hátsó forgó munkalámpa, összesen 150 kg mellső pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

VEGA K90 DUALSTEER®

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	1291/1961	161/271

* Méretek mm-ben

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
H	343	270	270	320	245	286	286
I	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618	1134/1618
F	1441/1881	1368/1808	1368/1808	1441/1881	1291/1833	1420/1904	1420/1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	280/70 R20 Pneu Trac	13.6-16 Garden
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	állítható felni	fix felni
H	316	343	368	394	286	391
I	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1086/1550	1240/1400
F	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1372/1836	1631/1791

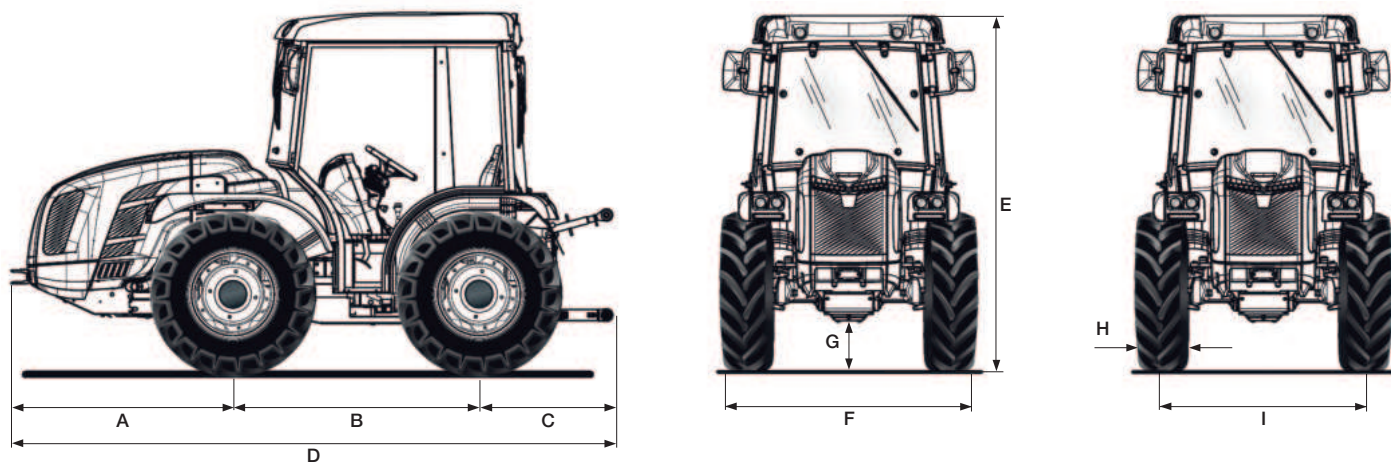
* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 DUALSTEER®
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm3)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsőves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
ALVÁZ	Integrált, központi törzscsuklós vázszerkezet ($\pm 15^\circ$) kormányzott kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁLMI	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellő emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlás biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozó
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók (a karok hossza állítható) vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
MELLŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
KORMÁNYZÁS	4 munkahengeres, kettős Dualsteer® kormányrendszer. Az első kerekekre és a központi csuklóra ható hidrosztatikus kormányzás. Áramlássalosztó a szervokormányhoz
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális.)	4 oszlopos VISTA CLIMA modell karcsúsított profilal, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktív szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámológó, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 13.6-16 Garden * 280/70R20 PneuTrac
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2450 kg – Fülkével: 2580 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, elforgatható hátsó munkalámpa, összesen 150 kg mellő pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

VEGA K90 MT

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2070/2180	1697/1961	161/206

* Méretek mm-ben

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50 R17 All-Ground	425/55 R17 AC70G	340/65 R20
	fix felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
H	368	394	431	430	343
I	1510	1510	1476	1476	1354/1618
F	1878	1904	1907	1906	1697/1961

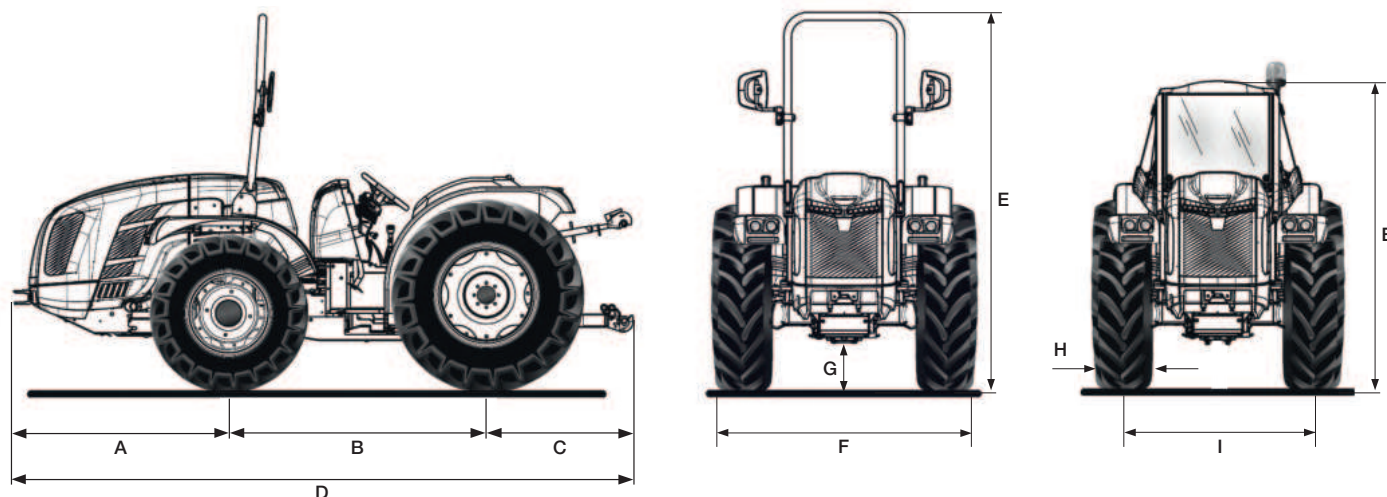
* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 MT
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm ³)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
Légszűrő	Beépített ciklon előszűrő nagy hatékonyságú légszűrővel és elülső légbeömlővel
ALVÁZ	Integrált, törzscsuklós vázszerkezet ($\pm 15^\circ$) kormányzott kerekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfördős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁL MŰ	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfördős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/1000 – Opcionális: 540/540E
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	1 egyes működésű és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 6 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 8 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Teljesen elektronikus vezérlőrendszer, 1 változó átfolyási sebességű hidraulikus motorral és 3 kettős működésű hidraulikus szeleppel (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a joystick érzékenységének beállításához
HÁTSÓ EMELŐ	Négy külső emelő munkahenger Dual Floating System® hidraulikus felfüggesztéssel
3 pontos szerszámrögzítés	L alakú karok, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, hosszirányban állítható karok és szélességben állítható munkaeszköz-csatlakozók
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Nagyobb méretű, megfordítható változat, gumibakokra függesztett platformmal. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális: pneumatikus „Grammer” ülés vagy „Cobo” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfördős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítők	Automatikus és független Brake-Off funkció fékérorányos vészfék funkcióval
KORMÁNYZÁS	Az első kerekre ható hidrosztatikus kormányzás. Áramlélésosztó a szervokormányhoz
BIZTONSÁG	Alapfelszereltség: 6 oszlopos félfülke és forgófény
FÜLKE (opcionális.)	6 oszlopos SPACE CLIMA modell, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktívzenes szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	31x15.50-15 XTC vagy STG * 440/50-17 All-Ground * 340/65R20 * 425/55-17 AC70G
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Félfülkés változat: 2480 kg – Fülkével: 2560 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, összesen 150 kg mellső pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

VEGA K90 SDT RS

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1348	1607	968	3923	2216/2316	1765/1865	157/257

* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	319	370	343	418	319	316	265	370
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1540/1860	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1540/1860

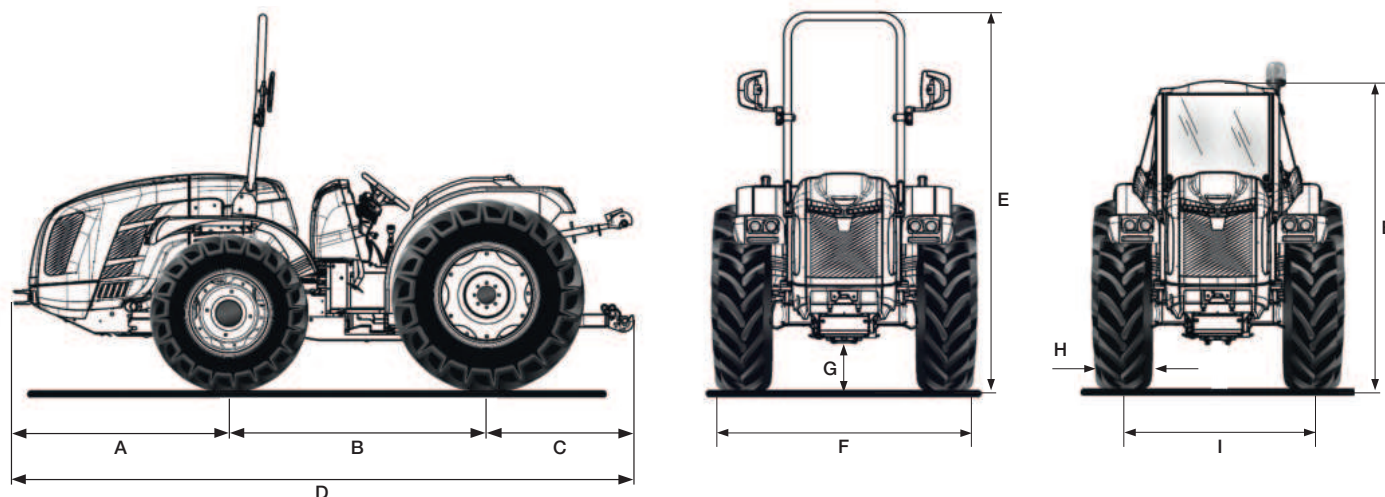
* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 SDT RS
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm3)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	70 l (védőkeretes változat) – 54 l (fülkés változat)
ALVÁZ	Vázszerkezet kormányzott első kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁLMI	Elöl és hátul. Differenciálzárak: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrögztítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók, a karok hossza nem állítható vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögztítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőárányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
KORMÁNYZÁS	Az első kerekekre ható hidrosztatikus meghajtás
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális.)	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomós, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényvel és szövetborítású ülésel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögzítőfék. Opcionális: aktívzenes szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24 - 280/70R18*380/70R20
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2520 kg – Fülkével: 2700 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, első munkaeszköz rögzítőlemeze, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, keréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg-os öntöttvas keréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

VEGA K90 SDT DUALSTEER®

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1348	1607	968	3923	2216/2316	1765/1865	156\221

* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	319	370	343	418	319	316	265	370
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1540/1860	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1540/1860

* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 SDT DUALSTEER®
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm ³)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következőkkel: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	70 l (védőkeretes változat) – 54 l (fülkés változat)
ALVÁZ	Integrált, központi törzscsuklós vázszerkezet (±15°) kormányzott kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfürdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
DIFFERENCIÁL MŰ	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfürdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozó
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók, a karok hossza nem állítható vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfürdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőarányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
KORMÁNYZÁS	4 munkahengeres, kettős Dualsteer® kormányrendszer. Az első kerekekre és a központi csuklóra ható hidrosztatikus kormányzás
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális.)	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomásos, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényrel és szövetborítású üléssel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögzítőfék. Opcionális: aktívzenes szűrők
MŰSZERFAL	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfállal rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24 - 280/70R18*380/70R20
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2570 kg – Fülkével: 2700 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, első munkaeszköz rögzítőlemeze, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, keréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg-os öntöttvas keréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

SZOLGÁLTATÁSOK



PÓTALKATRÉSZEK

Eredeti pótalkatrészek teljes választéka, közvetlenül a gyártó által garantált minőségben.



TANÁCSADÁS ÉS SEGÍTSÉG

Képzett és segítőkész szakemberek, a hatékony és megbízható szolgáltatás jegyében.



KENŐANYAGOK

Az eredeti PowerLube kenőanyagok használata ajánlott.



FINANSZÍROZÁS

Személyre szabott finanszírozási megoldások a hiteligényeknek megfelelően.



Navik Agri Kft.

Telefonszám: +36 20 4444 774

E-mail: info@navik.hu

Web: www.navikagri.hu



MADE IN ITALY