

# Dualsteer® kormányrendszer

*“A Dualsteer kormányrendszernek köszönhetően egyetlen manőverrel ki- és beállhatok a sorokba, ezzel időt takaríthatok meg és növelem a gazdaságom termelékenységét.”*

## Páratlan manőverezhetőség.

A mozgékonyág ismerete kulcsfontosságú minden szűk helyeken dolgozó speciális traktor számára.

A FERRARI traktorok Dualsteer® változatai páratlan manőverezhetőséget kínálnak a **szabadalmaztatott kettős kormányrendszernek köszönhetően, amely egyesíti és szinkronizálja az alváz központi csuklóját az első kerék kormányzásával .**

Ez a rendszer lehetővé teszi a **nagyon szűk, 60°-os fordulási szög** elérését a közepes teljesítményű és differenciált kerekű traktoroknál, a csúcskategóriás izodiametriás traktoroknál pedig **akár 70°-os fordulási szöget is , ami egyedülálló a piacon.**



## Győzelem minden felhasználási területen.

A páratlan kormányzási sugár és a lejtős manőverek stabilitása a Dualsteer® változatokat számos felhasználási területen nyerő megoldássá teszi:

- **szőlőültetvények és gyümölcsösök** , kevés mozgástérrel a fordulótérnél,
- **üvegházi növények** ,
- **kert- virág-faiskola szektor** ,
- **zöldek karbantartása** és tipikus **önkormányzat**.

## Kettős kormányrendszer.

A **Dualsteer® technológia** egy kormányrendszerből áll , **amely egyszerre hat a központi csuklóra és az első kerekekre** .

Működési szempontból a vezetőnek egyszerűen aktiválnia kell a kormánykereket, mivel a két eszköz behelyezési arányosságának szabályozását a következők biztosítják:

- egy hidraulikus kör, amely beavatkozik a központi csukló és az első tengely kormányhengereibe;
- mechanikus csatlakozási rendszer a kormányzás szinkronizálása és progressívsege érdekében.



## Kormányzási pontosság és stabilitás utazás közben.

Ez a fejlett négyhengeres hidraulikus rendszer garantálja mind a **nagy pontosságú kormányzást nagyon alacsony sebességnél** , még nagy tengelyterhelés mellett is, mind pedig **az irányítottságot és a stabilitást nagy sebességű közúti utazás során** .

## Konkrét előnyök a szőlő- és gyümölcsösök között:

A nagyon kis fordulási sugár lehetővé teszi, hogy egyetlen kanyarral, további manőverek nélkül közvetlenül haladjunk egyik sorból a másikba.

- időmegtakarítás.
- nagyobb működési kényelem.
- kisebb sérülés a talajban.

## Előnyök a maximális kormányzási körülmények között oldalsó lejtőn:

A fordulás és a maximális kormányzás során a traktor súlypontja mindig a négy kerék talajával való érintkezési ponton belül marad az abszolút üzembiztonság és stabilitás érdekében, még lejtőn végzett munka esetén is.

- kormánykerék-traktor stabilitása.
- optimális hajtáselosztás a belső és a külső kerék között.

## Előnyök a lánctalpas traktorokhoz képest:

Meredekebb lejtőkön a Dualsteer® amellet, hogy azonos fordulási sugarakat biztosít, különböző előnyöket kínál:

- kiváló stabilitás az OS-Frame lengő alváznak köszönhetően, amely lehetővé teszi a 4 kerék hozzáigazítását a talaj formájához.
- minimálisra csökkenti a talaj károsodását, amelyet általában a sínek csapjai „szántottak” a fordulóban végzett manőverek során.

## A fordított hajtású használat előnyei:

A kormányzás nagy érzékenysége optimalizálja a traktor használatát még hátramenetben és az előre szerelt mellső tartozékkal is, mint pl. targonca, vágó, levélhúzó, szőlőköz.

- **maximális pontosság még nagyon alacsony fordulatszámokon is.**
- **nagyobb sebesség a sorok közötti kanyarodáskor.**

