

# VEGA K90



FERRARI

nyelv



**FERRARI**



# VEGA K90

## A JÖVŐ MÁR MEGÉRKEZETT

A Vega K90 modellek a legfejlettebb technológiai megoldásokat a FERRARI cégtől megszokott minőségben maximális termelési hatékonysággal ötvözik, ráadásul úgy, hogy a környezetet is a lehető legnagyobb mértékben szem előtt tartják.

Az elektronikus vezérlésű, 75 lóerős, Stage V motorok megfelelnek a szigorú európai károsanyag-kibocsátási előírásoknak. Az azonos **méretű kerekekkel ellátott traktorok esetében ez elsősorban alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást, kevesebb károsanyag-kibocsátást és kényelmesebb kezelhetőséget jelent.**

Az innovatív műszaki tartalom, az elegáns kialakítás és a rendkívül kompakt méretek a **Vega K90 modellt a jövő mezőgazdaságának nélkülözhetetlen eszközévé teszik.**



# MOTOR

A **Vega K90** modellek 3,8 literes Kubota motorral vannak felszerelve, amely 75 lóerős. Az EGR kipufogógáz-visszavezetés, a katalizátor és a DPF részecskeszűrő biztosítja a környezetbe kerülő káros anyagok drasztikus csökkentését.

A legújabb generációs, közös nyomócsöves motort **precíz befecskendezésvezérlés** jellemzi, ami hatékonyabb égést, jobb teljesítményt és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást eredményez.

A motor ellenirányban forgó tengelyei csökkentik a rezgéseket, ami alacsonyabb zajszintet és nagyobb üzemeltetési kényelmet eredményez.

## ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Az elektronikusan vezérelt motor vezérlőegysége nem csupán a motor optimális működését biztosítja, hanem a **fordulatszámot folyamatosan szabályozza**.

A motor fordulatszámának elektronikus beállítása a kormánykeréktől jobbra található konzolon keresztül gyorsan és pontosan történik, amely a következő funkciókkal rendelkezik: fordulatszám növelése/csökkentése, a beállított fordulatszám megjegyzése/előhívása, az elektronikus fojtószelep kikapcsolása és alapjáratú fordulatszámra kapcsolás.

## ELŐNYÖK

A sebesség munkavégzéshez való pontos beállításának több előnye is van:

- a traktor állandó sebességgel halad
- a TLT fordulatszáma állandó
- a hidraulikus áramlás állandó

elég egyetlen gombot megnyomni a tárolt sebesség előhívásához, ami jelentős időmegtakarítást eredményez, és kedvezően hat a fogyasztásra és a hatékonyságra is.



MŰSZAKI ADATOK	VEGA K90
Modell	Kubota V3800-CR-T-EW03
Kibocsátási szint	Stage V
Hengerek száma	4
Motor típusa	Turbó
Lökettérfogat	3769 cm <sup>3</sup>
Befecskendezés	Közvetlen, közös nyomócsöves
Teljesítmény, kW/LE	54,6/75
Névleges fordulatszám	2400 fordulat/perc
Max. motornyomaték	305,4 Nm @1500 fordulat/perc
Hűtés	Folyadék
Kiegyensúlyozás	Ellentétesen forgó tengelyek

# ERŐÁTVITEL

## TÖRZSCSUKLÓS VÁZSZERKEZET

A Vega K90 erőátviteli rendszerének fontos része a törzscsuklós vázszerkezet, ami számos előnnyel jár:

- A motort és a tengelykapcsolót egyetlen tengely köti össze, amely egyetlen központi kardántengelyen keresztül továbbítja a forgó mozgást a sebességváltónak és a független TLT-nek. **Ez az elrendezés biztosítja a maximális mechanikai hatékonyságot, a kompakt méreteket és a megnövelt kormányzóget, ami elengedhetetlen a szűk helyeken végzett manőverekhez.**
- A motor és a sebességváltó között egy nagy tehetetlenségi lendítőkerék kapott helyet, amely egy **hosszú periódusú torziós lengéscsillapítóval együtt segít csökkenteni a motor rezgéseit**, ami jobb teljesítményt és fokozottabb kényelmet eredményez.
- A traktor középső részén található csukló lehetővé teszi, hogy az első tengely a hátsó tengelyhez képest akár 15°-kal elforduljon, stabilizálva a járművet lejtős vagy egyenetlen terepen, és **biztosítva a maximális tapadást, mivel mind a négy kerék mindig érintkezik a talajjal.**

## SZINKRONIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓ

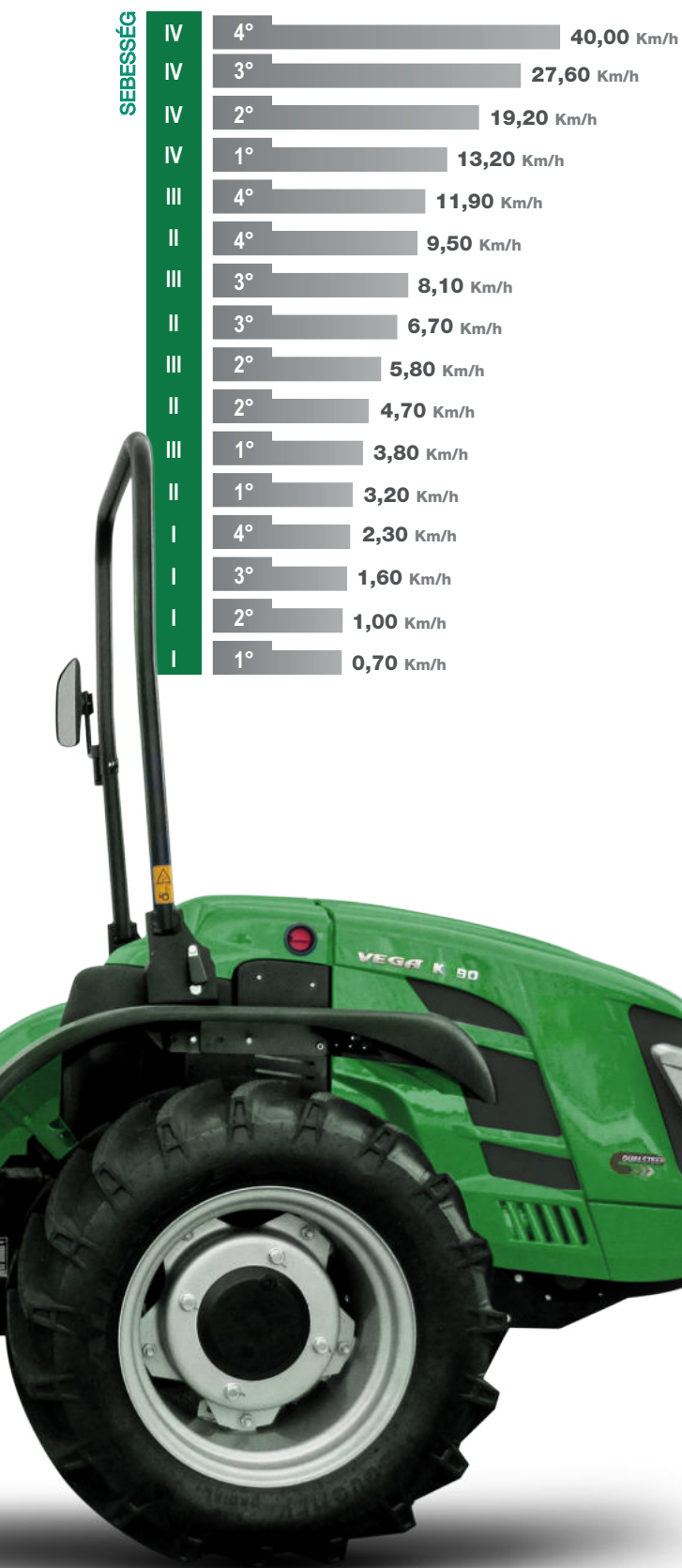
A szinkronizált irányváltóval ellátott szinkronizált sebességváltó **4 csoporttal és 4 sebességfokozattal, tehát összesen 16 fokozattal rendelkezik** az előre- és hátramenethez.

Az észszerűen felosztott sebességek (700 méter/órától 40 km/h-ig) az összes csoportban átfedések nélkül lehetővé teszik a tervezett használatnak megfelelő sebességfokozat következetes kiválasztását, ami lehetővé teszi a jármű racionális használatát, ezzel elősegítve az üzemanyag-megtakarítást, a mechanikus alkatrészek és a motor alacsonyabb igénybevételét, illetve mindenekelőtt a munka minőségének javulását.

## PRO-ACT RENDSZER

A tengelykapcsoló-pedál Pro-Act System rendszerrel van felszerelve, amely kényelmesebb és ergonomikusabbá teszi pedál használatát, valamint pontosabbá a váltást.





## HOSSZÚ ÉLETTARTAMÚ TENGYELKAPCSOLÓ

A proporcionális, **hidraulikusan vezérelt tengelykapcsoló többtárcsás, olajfürdős**. A fokozatváltás egyenletes modulálásával lényegesen simábbnak és hatékonyabbnak bizonyul, mint a hagyományos mechanikus száraz tengelykapcsolók.

A tengelykapcsolót egy elektronikus vezérlőegységhez csatlakoztatott proporcionális mágnesszelep vezérli hidraulikusan. A pedál helyzetét leolvasó potenciométeren keresztül biztosítja a legjobb érzékenységet és pozíciót, így a kezelő mindig pontosan irányíthatja a traktort.

A Vega K90 fejlett, a **sebességváltóba integrált hidraulikus tengelykapcsoló rendszere mérsékli a motor rázkódását**, ráadásul a jármű rövidebb is lesz. A technológia alkalmazása számos kézzelfogható előnnyel jár.

## ELŐNYÖK

- Hosszabb élettartam.
- Karbantartás-mentesség.
- Maximális manőverezhetőség a kompaktabb méreteknek köszönhetően.

# EASYDRIVE®

A Vega K90s sebességváltója felszerelhető **az egyedülálló, elektronikusan vezérelt EasyDrive® elektrohidraulikus irányváltóval**.

A magas fokú kényelem és a precíz irányítás jegyében a kormánykeréktől balra elhelyezett praktikus irányváltó kar lehetővé teszi, **hogyan a kezelő anélkül váltson irányt, hogyan levennie a kezét a kormányról használna a tengelykapcsoló pedált**.

Az egyedülálló rendszer alapját egy **elektronikus vezérlőegység** képezi, amely képes valós időben kiszámítani több paramétert is, például a dőlést, a gyorsulást és a terhelést. Az irányváltó működtetésekor a sebességtől és az éppen aktív fokozattól függően a vezérlőegység az üzemi fékekkel lelassítja a gépet, és automatikusan bekapcsolja a hátrameneti fokozatot, fokozatosan kioldva a tengelykapcsolót. A manőverezés és az irányváltás sokkal rövidebb idő alatt megtörténhet, ráadásul biztonságosabb is.

A traktor precíz irányítása érdekében a gépkezelő saját preferenciái **alapján 5 különböző szinten változtathatja a rendszer érzékenységét, amely a műszerfal színes kijelzőjén látható (a legfinomabbtól a legérzékenyebbig)**. A művelet kar mellett található két gomb segítségével végezhető el.

Az EasyDrive® elektrohidraulikus irányváltó **különösen ott bizonyul praktikusnak és kényelmesnek, ahol többször kell irányt váltani**, például zöldterületek karbantartásánál, emelővillás műveleteknél, hőeltakarításnál, ahogyan a szőlőkben és gyümölcsösökben végzett munkáknál is.





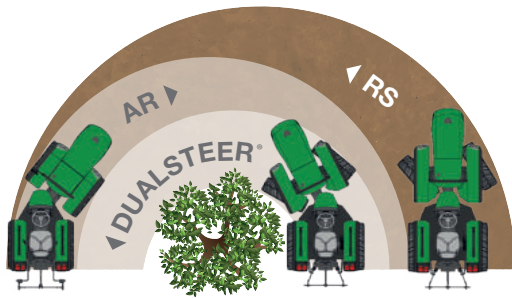


# KIMAGASLÓ MANŐVEREZŐ- KÉPESSÉG

Minden specializált traktor esetében elengedhetetlen a manőverezőképeség, hogy még rendkívül szűk helyeken is könnyen lehessen vele közlekedni.

**Rövid tengelytávjának és kompakt méreteinek köszönhetően a Vega K90 páratlanul jól manőverezhető.**

A kormánykerék, amelyet egy külön hidraulikus rendszerrel ellátott szervorésztéses rendszer egészít ki, precíz manőverezést és nagyon kis fordulási sugarat biztosít mind a kormányozható első kerekekkel, mind a központi csuklóval rendelkező modelleknél, de különösen a Dualsteer® változatoknál.





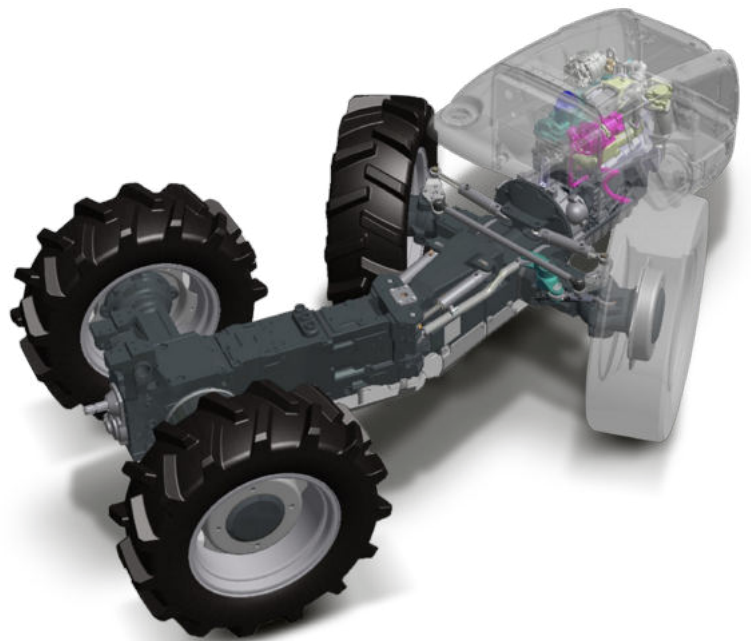


# DUALSTEER® RENDSZER

A piacon egyedülálló és nemzetközi szabadalommal védett Dualsteer® egy **kettős kormányrendszer, amely a váz központi csuklóját az első kerekek kormányzásával kombinálja**: ez összesen 70°-os kormányzási szöveget tesz lehetővé.

A Dualsteer® rendszer tökéletesen hangolja össze a csuklós vázú kerekes traktorokra jellemző biztonsági és stabilitási jellemzőket a központi törzscsuklós változatok kormányzási teljesítményével és manőverezhetőségével.

A Vega Dualsteer® traktorok a páratlanul kicsi fordulókörnek és a manőverezés közbeni stabilitásnak köszönhetően még lejtőn is kiválóan használhatóak olyan szőlőkben és gyümölcsösökben, ahol a sorok végén korlátozott a mozgástér, kevés a hely. Jól alkalmazhatók üvegházakban, kertészetekben, virágkertészetekben, zöldterületek karbantartásához, valamint kommunális feladatokra.



# A LEGHATÉKONYABB SORALJMŰVELŐ

## RENDSZER

A rendkívül kis fordulási sugár lehetővé teszi, hogy egyetlen fordulattal, minden további manőver nélkül, közvetlenül át lehessen menni az egyik sorból a másikba.

## ELŐNYÖK

- Időmegtakarítás
- Kényelmesebb használat
- Csekélyebb mértékű talajkárosodás

## MEGFORDÍTHATÓ VEZETŐÁLLÁS

A kormányzás nagyfokú érzékenysége még hátramenetben, a mellső előre szerelt munkaeszközök, például emelővillák, csonkázógépek, síkfalmetszők és különféle soraljművelő eszközök használata esetén is könnyen irányíthatóvá teszi a gépet.

## ELŐNYÖK

- Maximális pontosságú munkavégzés
- A gyorsabb megfordulás miatt hamarabb kész a sor, növekszik a termelékenység





## JOB B STABILITÁS

Fordulás és maximális kormánykitérés közben mindkét első kerék a nyomtávon belül marad, ezzel jelentősen fokozva a teljes gép stabilitását, ami főleg lejtős terepen jelent nagy előnyt.

### ELŐNYÖK

- A kormányzott kerekű traktorokéval azonos stabilitás
- Kényelmesebb használat

## LÁNCTALPAS GÉPEKKEL SZEMBENI ELŐNYÖK

Meredek lejtőkön a Dualsteer® nem csupán ugyanazt a fordulási sugarat biztosítja, mint amit a lánctalpas gépek, hanem számos előnyt is kínál:

### ELŐNYÖK

- Kiváló stabilitás a törzscsuklós vázszerkezetnek köszönhetően, ami lehetővé teszi, hogy a 4 kerék alkalmazkodjon a talaj kontúrjához, és pontosan kövesse azt
- A kerek traktorok fordulás közben nem vájnak olyan mélyen a talajba, mint lánctalpas társaik

# MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁG

A hidraulika-rendszer **kétkörös, független szivattyúkkal** és az olaj hűtésére szolgáló **hőcserélővel**.

A szivattyúk megnövekedett teljesítménye lehetővé teszi a specializált mezőgazdaság minden modern berendezésének használatát.

## TLT ÉS EMELŐK

A **hátsó, olajfürdőben lévő többtárcsás tengelykapcsolóval ellátott TLT** motorfordulatszám-arányos és járókerék-arányos. Menet közben is bekapcsolható a műszerfalán elhelyezett elektrohidraulikus vezérléssel (a véletlen bekapcsolást megakadályozó biztonsági rendszerrel), és fordulatszáma 540/540E fordulat/perc vagy opcionálisan 540/1000 fordulat/perc.

Az **erős hátsó emelőszerkezethez** 1. és 2. kategóriájú, állítható csatlakozók tartoznak, hogy szinte az összes munkaeszközt könnyen és gyorsan lehessen csatlakoztatni. A nagy, 2300 kg-os emelőkapacitás az SDT-változatoknál 2700 kg-ra nő.

Opcionális felszereltségként hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar áll rendelkezésre a munkaeszköz közvetlenül a vezetőülésből történő beállításához. **Ezenkívül egy nagy teljesítményű, hidraulikus kivezetésekkel ellátott mellső emelő is kapható a géphez**, amely elengedhetetlen a kombinált munkaeszközök használatához.

## JOYSTICK

Az új, opcionálisan rendelhető multifunkciós, proporcionális és elektronikus joystick lehetővé teszi, hogy a **gépkormány közös vezérlővel irányítsa a hidraulikus rendszert és az emelőket**. Ez jelentősen megkönnyíti és biztonságossá teszi a traktor hidraulika-rendszerét igénybe vevő valamennyi műveletet.

A kartámaszba integrált, numerikus billentyűzettel szabályozható a hidraulikus áramlási sebesség.









# BIZTONSÁG – AKTÍV ÉS PASSZÍV

A Vega K90 **egyedi tervezésű geometriája még lejtős terepen és keresztirányú lejtőkön is szavatolja a biztonságot.** A hátsó emelőre szerelt munkaeszköz esetén a traktor súlyeloszlása 50% elől és 50% hátul, a súlypont pedig kivételesen alacsonyan van.

A bukókeret vagy a fülke, az üléshez rögzített biztonsági öv és a felhasznált anyagok minősége minden körülmények között maximális védelmet biztosít a gépkezelő számára.

A csak hátul vagy egyszerre az első és a hátsó kerekre ható, elektrohidraulikusan vezérelt differenciálzár lehetővé teszi, hogy a traktor kerekei folyamatosan tapadjanak a talajhoz, ezáltal vonóerőt kifejtvén.

Az első kerék meghajtásának elektrohidraulikus vezérléssel megvalósított kikapcsolása optimalizálja az útviszonyokhoz való alkalmazkodást, és óvja a különösen sérülékeny talajt.

## FÉKRENDSZER

A fékrendszer alapját a négy, olajfürdős tárcsafék alkotja. A fék működését fékszervó segíti, amely egyben fékerő-elosztóként is funkcionál, hogy folyamatosan és egyidejűleg hasson mind a négy kerékre, még az első kerék meghajtásának kikapcsolása esetén is.

Kizárólag a Vega modelleszalád tartozéka a **függetlenül működő Brake-off rögzítőfék, amely automatikusan bekapcsol, amikor a motor leáll.** A fék a traktor mozgása közben a műszerfalán lévő praktikus, elektrohidraulikusan működtetett gombbal kapcsolható be.



# VEZETŐÁLLÁS

## ABSZOLÚT KÉNYELEM

A Vega K90 traktor kiválóságának két fontos alapeleme a gép kimagasló teljesítménye és a gépkezelő osztályon felüli kényelme. A rezgések és a zajok csillapítása érdekében **a vezetőállás gumibakos felfüggesztéssel készül.**

A kezelőszervek ergonomikusan vannak elhelyezve és könnyen kezelhetők, az ülésből pedig teljes körű és akadálytalan rálátás élvezhető a gépre és a munkaeszközre egyaránt.

Az új, kényelmes fogású kormánykerék dőlésszöge állítható a vezető testalkatához való optimális alkalmazkodás és a vezetőüléshez való könnyebb hozzáférés érdekében.

## MEGFORDÍTHATÓ KORMÁNY

A Vega K90 modell sokoldalúságának egyik alapvető eleme a kormány és a vezetőállás megfordíthatósága (az SDT-változatok kivételével).

A gépkezelőnek mindössze néhány másodpercre van szüksége ahhoz, hogy az ülésből, kormánykerékből, műszerfalból és pedálokból álló vezetőállást 180°-kal elfordítsa, így az előtte lévő berendezéssel dolgozhat, **a kényelem és a biztonság jegyében folyamatosan szemmel tartva a munkaeszközt és a gépet.**





# SPECIÁLIS FÜLKE

Tervezésük és kivitelezésük a legapróbb részletekig rendkívüli gondossággal történik, hogy kellemes munkakörnyezetet biztosítsanak, és a lehető legkisebb mértékben károsítsák a külső környezetet.

A fülke az **önhordó acél alvázra szerelt gumibakokra függesztett platformra** van szerelve.

2 változatban kapható:

- A 4 oszlopos **CLIMA FÜLKE** kompakt, karcsúsított profillal rendelkezik, hogy a terepviszonyoktól függően akár sűrű növényzetű sorok között is könnyen lehessen manőverezni a traktorral. A nagyméretű üvegezett ajtóknak köszönhetően 360°-os, akadálytalan kilátás nyílik a környezetre, az úttestre és a munkaeszközökre.
- A 6 oszlopos **SPACE FÜLKE** kifejezetten tágas és kényelmes, a szélesebb váznak köszönhetően mindkét üléspozícióban ergonomiailag optimális helyzetet kínál.



**CLIMA FÜLKE**

4 oszlopos – karcsúsított kialakítás



**SPACE FÜLKE**

6 oszlopos – normál kialakítás



		VEGA K90			
		AR	RS	DS <sup>®</sup>	MT
<b>VISTA FÜLKE CLIMA</b>	Légkondicionálás				
	4 oszlop	✓	✓	✓	
	Keskeny kialakítás				
<b>SPACE FÜLKE CLIMA</b>	Légkondicionálás				
	6 oszlop		✓		✓
	Standard kialakítás				



## COMPACT PRO PERGOLA FÜLKE

A különböző méretű kerekkel (SDT) szerelt változatokhoz **az új Compact Pro Pergola fülke áll rendelkezésre. A biztonságos és mindig kényelmes munkavégzés jegyében a fülke túlnyomásos, CAT 4 besorolású, így hatékonyan szigetel a káros por, aeroszolok és gőzök ellen, amelyek a növényvédő szerek munkák közben keletkeznek. A két nagy aktív szén-szűrő a fülke elején van felszerelve, és könnyen cserélhető.**

**A kezelőpanelen elhelyezett és a kezelő számára jól látható folyadékkristályos kijelző** lehetővé teszi a kabin belső nyomásának folyamatos ellenőrzését. Emellett kijelzi a belső/külső hőmérsékletet és a szellőzés intenzitását is.

**A Compact Pro Pergola fülke alapfelszereltségként rendelkezik valamennyi kényelmi funkcióval:** légkondicionáló és fűtés, szövetülés, belső világítás, pohártartó és két kiegészítő csatlakozó az elektronikus eszközök töltéséhez vagy a berendezések, joystickok vagy további monitorok áramellátásához.

A szellőzőrendszer a személygépkocsinál megszokott elveket követi: az optimális hőmérséklet és légáramlás eloszlásának biztosítása érdekében a **szellőzőnyílások a gépkezelő előtt helyezkednek el.**

Az **alacsony profilú**, a traktor alvázatól teljesen független önálló vázú fülke a rezgések és a zaj csökkentése érdekében gumibakos felfüggesztést kapott, illetve hangszigeteléssel is ellátták.

Az **alacsony felépítés** miatt kiválóan alkalmas lombkorona alatti munkákhoz, pergola szőlőültetvényekben és üvegházakban végzett feladatokhoz. A fülke belsejében nyomásmérő is helyett kapott.



# PRAKTIKUS DIZÁJN

## FŐBB ELEMEEK

Az új technológiai megoldások és motorok bevezetésével a **Vega K90 karakteres, mégis elegáns és magával ragadó benyomást kelt.** Formaterve a funkcionalitás alapelveit tükrözi, amelyek egyik alapvető ismérve, hogy a gépkazaló akadálytalanul lásson ki a fülkéből.

Az első sárvédőkön elhelyezett négy lámpa mellett a motorháztető rácsa felett két LED-es fényszóró növeli a megvilágított területet, hogy segítse az éjszakai vagy gyenge fényviszonyok között végzett munkát.

A szélesre nyitható motorháztető miatt a motortér karbantartása és ellenőrzése gyors és egyszerű.

## JÓL ÁTTEKINTHETŐ MŰSZERFAL

Az új, az autókbnál megszokottra hasonlító műszerfalon tetten érhető a digitális technológiai alkalmazása. Az észszerűen elhelyezett és könnyen aktiválható elektrohidraulikus kezelőszervek mellett a **többfunkciós színes kijelzőről** minden körülmények között egy szempillantással elolvashatók a legfontosabb működési paraméterek, a jelzőfények és figyelmeztető lámpák pedig pontosan jelzik a szükséges teendőket.

A hagyományos, analóg műszerek sem maradtak le a műszerfalról, hiszen róluk még könnyebb leolvasni az értékeket.









# A LEGSZÉLESEBB VÁLASZTÉK

Az új elvek mentén tervezett és gyártott gépek teljesen új jövőkép alapján készülnek, amely folyamat elengedhetetlen eleme a kimagasló tapasztalat és szakértelem. A FERRARI márka eddigi jól ismert kedvező tulajdonságai természetesen a Vega 90 modelleknél sem hiányozhatnak.

A hat különféle kivitelben készülő traktor tökéletesen kielégíti a nehéz körülmények között munkát végzők valamennyi igényét, legyen szó bármilyen mezőgazdasági feladatról.

**AR** – ezek a törzscsuklós gépek megfordítható kormányval és vezetőállással, illetve azonos méretű kerekekkel rendelkeznek, keskeny nyomtávjuknak és kis fordulókörüknek köszönhetően ideálisak a specializált mezőgazdasági munkák és kommunális feladatok elvégzésére.

**RS** – a kormányozható első kerekekkel ellátott, megfordítható kormányú, azonos méretű kerekekkel ellátott traktorok képviselik a hagyományos változatot, amely a rendkívüli stabilitásnak és tapadásnak köszönhetően még a lejtős területeken is alkalmas a legváltozatosabb feladatokra.

**DUALSTEER®** – megfordítható vezetőállású, azonos kerék méretű traktorok, amelyeket a kategória legnagyobb, 70 fokos kormányozhatósági tartománya jellemez, így a legszűkebb helyeken is könnyen irányíthatók.

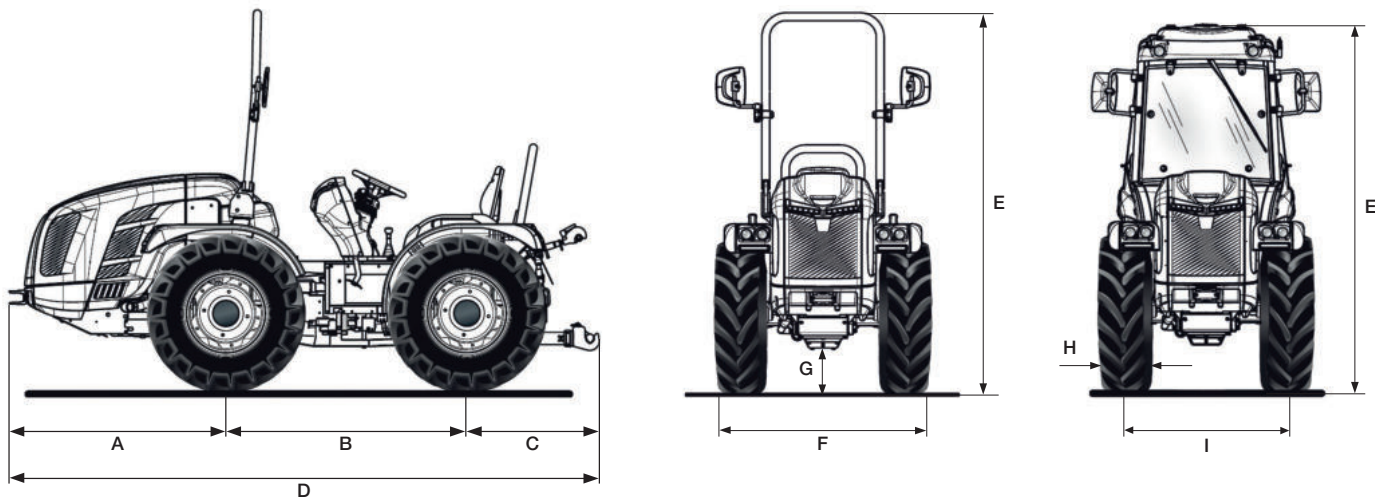
**MT** – a kormányozható első kerekekkel ellátott, megfordítható kormányú, azonos méretű kerekekkel ellátott traktorok kaszálási munkákra alkalmasak, még akár hegyes, lejtős terepen is, amit az alacsony súlypont és a tágas vezetőállás tesz lehetővé.

**SDT RS** – a rövid tengelytávú, elsőkerék-kormányzású, eltérő méretű kerekekkel rendelkező, egyirányú vezetőállással ellátott traktorok különösen alkalmasak a speciális mezőgazdasági munkákhoz szőlőültetvényekben, gyümölcsösökben és üvegházakban, ahogyan a hagyományos traktorok szokásos feladatait is maradéktalanul végzik.

**SDT DUALSTEER®** – az eltérő méretű kerekekkel ellátott, egyirányú vezetőállású, kettős kormányrendszerrel rendelkező, rövid tengelytávú traktorok ideálisak a lejtős terepen és keresztirányú lejtőkön végzett sorajlművelési feladatokhoz.

# VEGA K90 AR

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	1127/1603	161/271

\* Méretek mm-ben

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
<b>H</b>	240	282	282	320	245	286	286
<b>I</b>	898/1112	1022/1112	1022/1112	1022/1112	882/1230	996/1260	996/1260
<b>F</b>	1138/1352	1304/1394	1304/1394	1342/1432	1127/1475	1282/1546	1282/1546

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15 T413	280/70 R20 Pneu Trac
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
<b>H</b>	316	343	368	394	325	286
<b>I</b>	996/1260	996/1260	1016	1016	959/965	992/1192
<b>F</b>	1312/1576	1339/1603	1384	1410	1284/1290	1278/1478

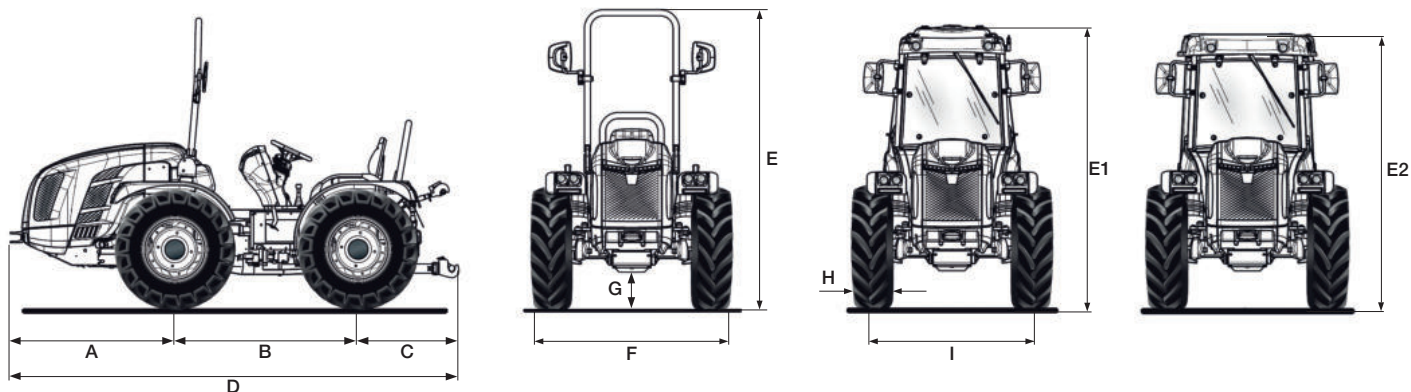
\* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 AR
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
<b>ALVÁZ</b>	Integrált, törzscsuklós vázszerkezet (±15°)
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négyszerű meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁLMI</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellő emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: L alakú karok, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, hosszirányban állítható karok és szélességben állítható munkaeszköz-csatlakozók
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
<b>MELLSŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális: alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával
Rögzítőkék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
<b>KORMÁNYZÁS</b>	A központi csuklóra ható hidrosztatikus meghajtással. Áramláselosztó a szervokormányhoz
<b>BIZTONSÁG</b>	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	4 oszlopos VISTA CLIMA modell karcsúsított profillal, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktív szén szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfállal rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	250/80R18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden *320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 33x12.50-15 T413 * 280/70R20 PneuTrac
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elől
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Védőkerettel: 2300 kg – Fülkével: 2450 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, forgófény, hátsó forgó munkalámpa, összesen 150 kg mellső pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

# VEGA K90 RS

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E1 min/max (VISTA fülkével)	E2 min/max (SPACE fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	2070/2180	1291/1961	184/294

\* Méretek mm-ben

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
<b>H</b>	343	270	270	320	245	286	286
<b>I</b>	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618	1134/1618
<b>F</b>	1441/1881	1368/1808	1368/1808	1441/1881	1291/1833	1420/1904	1420/1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden	280/70 R20 Pneu Trac
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
<b>H</b>	316	343	368	394	391	286
<b>I</b>	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400	1170/1550
<b>F</b>	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791	1456/1836

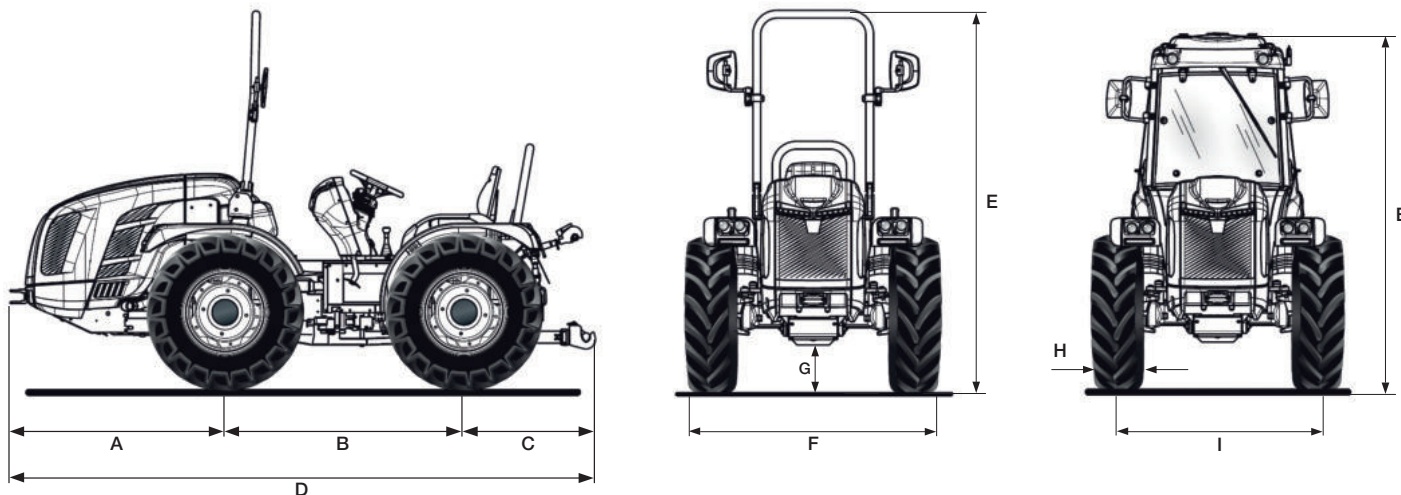
\* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 RS
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
<b>ALVÁZ</b>	Vázszerkezet kormányzott első kerekekkel
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁLMI</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárak: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellő emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrögzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók (a karok hossza állítható) vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
<b>MELLSŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfűrűs tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
<b>KORMÁNYZÁS</b>	Az első kerekekre ható hidrosztatikus kormányzás. Áramláselosztó a szervokormányhoz
<b>BIZTONSÁG</b>	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényel és szövetborítású üléssel. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. 6 oszlopos szerkezettel (SPACE CLIMA modell) vagy 4 oszlopos, karcsúsított szerkezettel (VISTA CLIMA modell) kapható. Opcionális: aktív szeszes szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfallyal rendelkezik, amelynek elemei: órászámláló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 13.6-16 Garden * 280/70R20 PneuTrac
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Védőkerettel: 2380 kg – Fülkével: 2530 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, forgófény, hátsó forgó munkalámpa, összesen 150 kg mellő pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

# VEGA K90 DUALSTEER®

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2254/2364	2139/2249	1291/1961	161/271

\* Méretek mm-ben

	340/65 R18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	250/85 R20	300/70 R20	300/70 R20 Galaxy Garden
	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni	állítható felni
<b>H</b>	343	270	270	320	245	286	286
<b>I</b>	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618	1134/1618
<b>F</b>	1441/1881	1368/1808	1368/1808	1441/1881	1291/1833	1420/1904	1420/1904

	320/70 R20	340/65 R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	280/70 R20 Pneu Trac	13.6-16 Garden
	állítható felni	állítható felni	fix felni	fix felni	állítható felni	fix felni
<b>H</b>	316	343	368	394	286	391
<b>I</b>	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1086/1550	1240/1400
<b>F</b>	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1372/1836	1631/1791

\* Méretek mm-ben - min/max

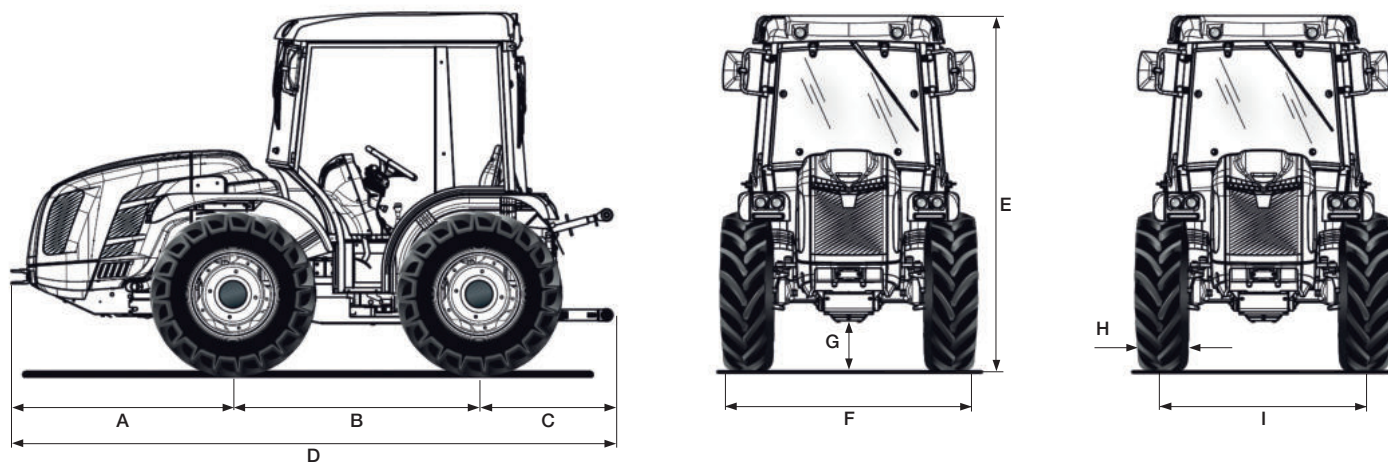
H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége



MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm3)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsőves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
<b>ALVÁZ</b>	Integrált, központi törzscsuklós vázszerkezet ( $\pm 15^\circ$ ) kormányzott kerekekkel
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többitárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁLMI</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többitárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó és a mellő emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlási biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 5 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozó
3 pontos szerszámrögözítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók (a karok hossza állítható) vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
<b>MELLŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Megfordítható, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” vagy „Cobo” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Automatikus és független Brake-Off funkció fékerőarányos vészfék funkcióval
<b>KORMÁNYZÁS</b>	4 munkahengeres, kettős Dualsteer® kormányrendszer. Az első kerekekre és a központi csuklóra ható hidrosztatikus kormányzás. Áramlássalosztó a szervokormányhoz
<b>BIZTONSÁG</b>	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	4 oszlopos VISTA CLIMA modell karcsúsított profilal, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktív szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámláló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 300/70R20 Galaxy Garden * 320/70R20 * 340/65R18 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC vagy STG * 13.6-16 Garden * 280/70R20 PneuTrac
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Védőkerettel: 2450 kg – Fülkével: 2580 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, forgófény, elforgatható hátsó munkalámpa, összesen 150 kg mellő pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

# VEGA K90 MT

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max
1348	1495	932	3775	2070/2180	1697/1961	161/206

\* Méretek mm-ben

	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50 R17 All-Ground	425/55 R17 AC70G	340/65 R20
	fix felni	fix felni	fix felni	fix felni	állítható felni
<b>H</b>	368	394	431	430	343
<b>I</b>	1510	1510	1476	1476	1354/1618
<b>F</b>	1878	1904	1907	1906	1697/1961

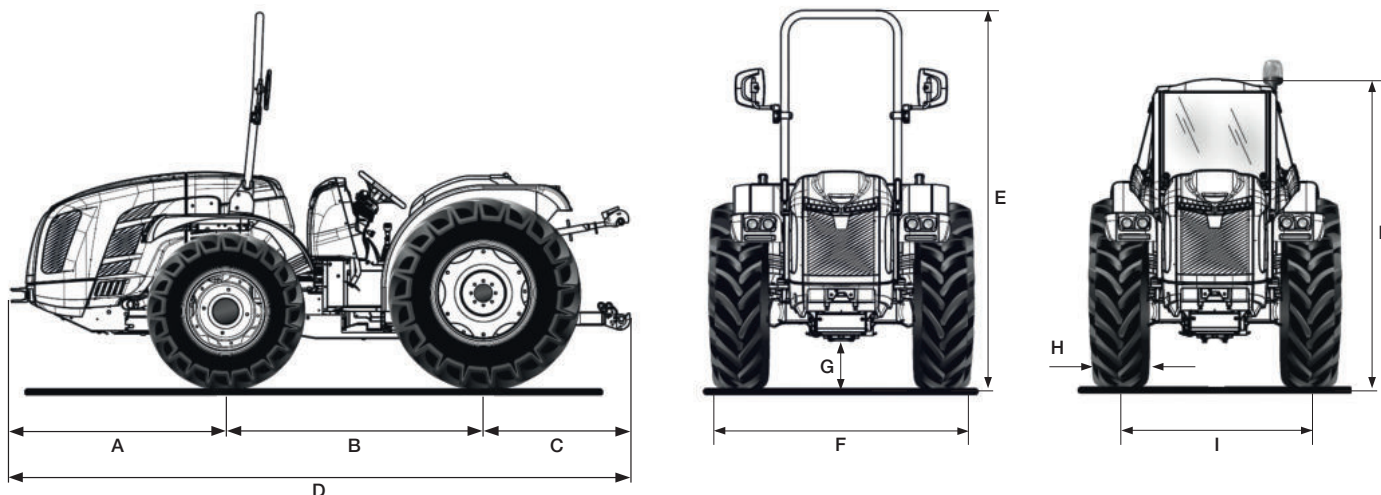
\* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 MT
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsőves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	54
<b>Légszűrő</b>	Beépített ciklon előszűrő nagy hatékonyságú légszűrővel és elülső légbeömlővel
<b>ALVÁZ</b>	Integrált, törzscsuklós vázszerkezet ( $\pm 15^\circ$ ) kormányzott kerekkel
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfördős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁL MŰ</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl és hátul bolygóműves fogaskerekekkel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfördős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/1000 – Opcionális: 540/540E
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	1 egyes működésű és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 6 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 8 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Teljesen elektronikus vezérlőrendszer, 1 változó átfolyási sebességű hidraulikus motorral és 3 kettős működésű hidraulikus szeleppel (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a joystick érzékenységének beállításához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Négy külső emelő munkahenger Dual Floating System® hidraulikus felfüggesztéssel
3 pontos szerszámrögzítés	L alakú karok, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, hosszirányban állítható karok és szélességben állítható munkaeszköz-csatlakozók
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2300
<b>MELLSŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Nagyobb méretű, megfordítható változat, gumibakokra függesztett platformmal. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Gázrugós billenéssel, biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. – Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális: pneumatikus „Grammer” ülés vagy „Cobo” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfördős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítők	Automatikus és független Brake-Off funkció fékéőrányos vészfék funkcióval
<b>KORMÁNYZÁS</b>	Az első kerekre ható hidrosztatikus kormányzás. Áramlélésosztó a szervokormányhoz
<b>BIZTONSÁG</b>	Alapfelszereltség: 6 oszlopos félfülke és forgófény
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	6 oszlopos SPACE CLIMA modell, típusjövahagyással és hangszigeteléssel, gumibakokra függesztett vázkeret, forgófény és szövetborítású ülés. Szellőző-, fűtő és légkondicionáló rendszer. Autórádió-előkészítés. Opcionális: aktívzenes szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	31x15.50-15 XTC vagy STG * 440/50-17 All-Ground * 340/65R20 * 425/55-17 AC70G
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Félfülkés változat: 2480 kg – Fülkével: 2560 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, összesen 150 kg mellső pótsúly, egyenként 50 kg keréksúly, lezuhanásgátló rendszer, fekete-fehér Special Edition fényezés

# VEGA K90 SDT RS

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1348	1607	968	3923	2216/2316	1765/1865	157/257

\* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	319	370	343	418	319	316	265	370
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1540/1860	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1540/1860

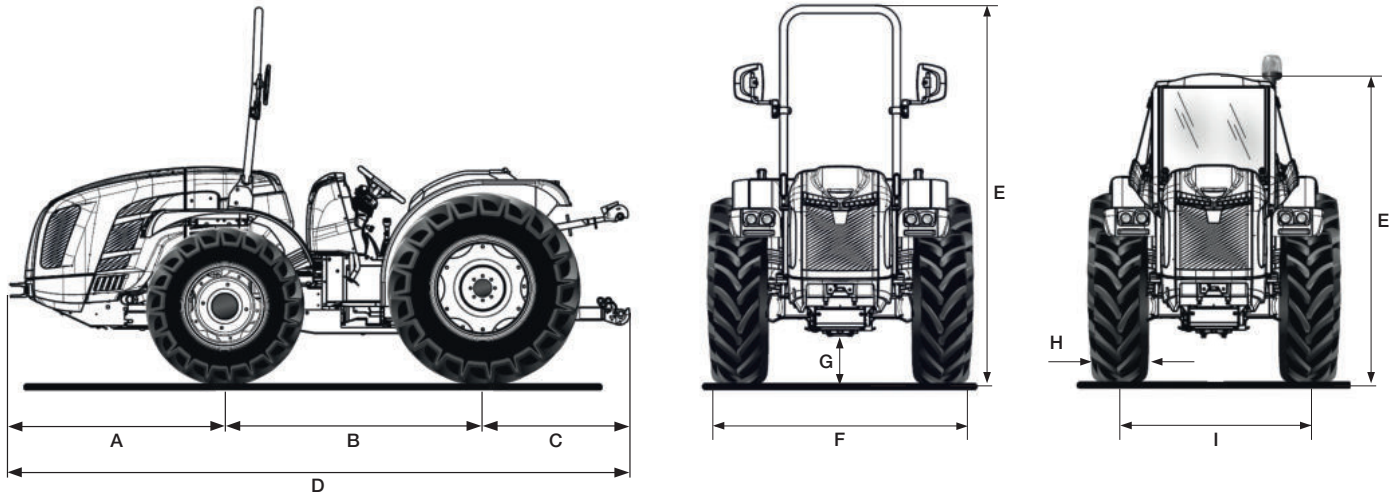
\* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 SDT RS
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm3)	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	70 l (védőkeretes változat) – 54 l (fülkés változat)
<b>ALVÁZ</b>	Vázszerkezet kormányzott első kerekekkel
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁLMI</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárak: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrögztítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók, a karok hossza nem állítható vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
<b>MELLSŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolla szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összkerekhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögztítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőárányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
<b>KORMÁNYZÁS</b>	Az első kerekekre ható hidrosztatikus meghajtás
<b>BIZTONSÁG</b>	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomós, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényvel és szövetborítású ülésel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögzítőfék. Opcionális: aktívzenes szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfalloval rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24 - 280/70R18*380/70R20
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Védőkerettel: 2520 kg – Fülkével: 2700 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, forgófény, első munkaeszköz rögzítőlemeze, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, keréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg-os öntöttvas keréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

# VEGA K90 SDT DUALSTEER®

## Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1348	1607	968	3923	2216/2316	1765/1865	156\221

\* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70 R18	360/70 R20	280/70 R18	320/70 R24
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	258	286	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1340/1776	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	319	370	343	418	319	316	265	370
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1540/1860	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1540/1860

\* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	VEGA K90 SDT DUALSTEER®
<b>MOTOR</b>	Kubota V3800-CR-T-EW03
Hengerek száma	Soros, 4 hengeres
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	3769
Motor típusa	Turbó
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	54,6/75
Névleges fordulatszám (rpm)	2400
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford. perc)	305,4/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következőkkel: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	70 l (védőkeretes változat) – 54 l (fülkés változat)
<b>ALVÁZ</b>	Integrált, központi törzscsuklós vázszerkezet (±15°) kormányzott kerekekkel
<b>MEGHAJTÁS</b>	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min./max. haladási sebesség (km/h)	0,7/40
<b>EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)</b>	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, hidraulikus és elektronikus vezérléssel, valamint PRO-ACT rendszerrel
<b>DIFFERENCIÁL MŰ</b>	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
<b>HIDAK</b>	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
<b>HÁTSÓ TLT</b>	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrűs, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER</b>	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,1
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	27,7 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 49 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
<b>HIDRAULIKACSATLAKOZÓK</b>	Mechanikusan szabályozott, alapfelszereltségként szabad visszafolyó ággal
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionális	Legfeljebb 9 hidraulikacsatlakozó
Joystick (opcionális)	Proporcionális elektronikus joystick a hátsó emelő vezérléséhez (opcionális), 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (a standard hidraulikacsatlakozók helyett). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség és a nagyobb teljesítményű szivattyú szabályozásához
<b>HÁTSÓ EMELŐ</b>	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozó
3 pontos szerszámrogzítés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. Opcionális: 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozók, a karok hossza nem állítható vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal, a karok hossza állítható, a munkaeszköz-csatlakozók szélessége állítható
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
<b>MELLSŐ EMELŐ (opcionális)</b>	Két külső emelő munkahenger zuhanásgátlóval és 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó, szabad visszafolyással (összesen 4 db hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
<b>VEZETŐÁLLÁS</b>	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” ülés
<b>ÜZEMI FÉK</b>	Olajfűrűs tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőarányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
<b>KORMÁNYZÁS</b>	4 munkahengeres, kettős Dualsteer® kormányrendszer. Az első kerekekre és a központi csuklóra ható hidrosztatikus kormányzás
<b>BIZTONSÁG</b>	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
<b>FÜLKE (opcionális.)</b>	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomásos, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényrel és szövetborítású üléssel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögzítőfék. Opcionális: aktívzenes szűrők
<b>MŰSZERFAL</b>	Többfunkciós színes kijelzővel és átfogó digitális műszerfállal rendelkezik, amelynek elemei: óraszámoló, akkumulátor feszültségmérője, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, DPF-telítettségmérő, motorfordulatszám-mérő, menetsebesség és TLT-fordulatszám. Figyelmeztető lámpák és kürt
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>	Akkumulátor 100 Ah/12 V – Generátor 95 A – 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
<b>GUMIABRONCSOK</b>	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 340/65R18*420/65R24 - 320/65R18*320/70R24 - 280/70R18*380/70R20
<b>PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)</b>	CUNA hátul és elöl
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej, EC csúszókerettel, CUNA hátsó pótkocsi-vonófej csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
<b>MENETKÉSZ TÖMEG</b>	Védőkerettel: 2570 kg – Fülkével: 2700 kg
<b>TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK</b>	Első lökhárító, forgófény, első munkaeszköz rögzítőlemeze, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, keréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg-os öntöttvas keréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

## SZOLGÁLTATÁSOK



### PÓTALKATRÉSZEK

Eredeti pótalkatrészek teljes választéka, közvetlenül a gyártó által garantált minőségben.



### TANÁCSADÁS ÉS SEGÍTSÉG

Képzett és segítőkész szakemberek, a hatékony és megbízható szolgáltatás jegyében.



### KENŐANYAGOK

Az eredeti PowerLube kenőanyagok használata ajánlott.



### FINANSZÍROZÁS

Személyre szabott finanszírozási megoldások a hiteligényeknek megfelelően.



**Navik Agri Kft.**

**Telefonszám: +36 20 4444 774**

**E-mail: [info@navik.hu](mailto:info@navik.hu)**

**Web: [www.navikagri.hu](http://www.navikagri.hu)**



MADE IN ITALY