

DRACO 85



nyelv



FERRARI

VÁLASZTÉK DRACO 85

Kifejezetten alacsony felépítésű, rövid tengelytávú traktor különböző méretű kerekekkel. Kompakt és jól manőverező traktor az üvegházakban, olajfaligetekben, gyümölcsösökben és szőlőültetvényeken való munkavégzéshez. Terepviszonyoktól függetlenül használható különféle lombkorona-magasságú ültetvényekben és más egyéb helyeken.

A Draco 85 termékcsalád 2 változatban kapható:

RS – kormányzott első kerekekkel rendelkező alváz, kimagaslító stabilitás és tapadás a lejtős területeken való használathoz.

DUALSTEER® – közepesen csuklós alváz, kormányzott kerekek a szűk helyeken való páratlan manőverezőképességért.

24 colos hátsó kerekek

(fülkével is kapható) a maximális vonóerő és tapadás érdekében.

Emelési kapacitás

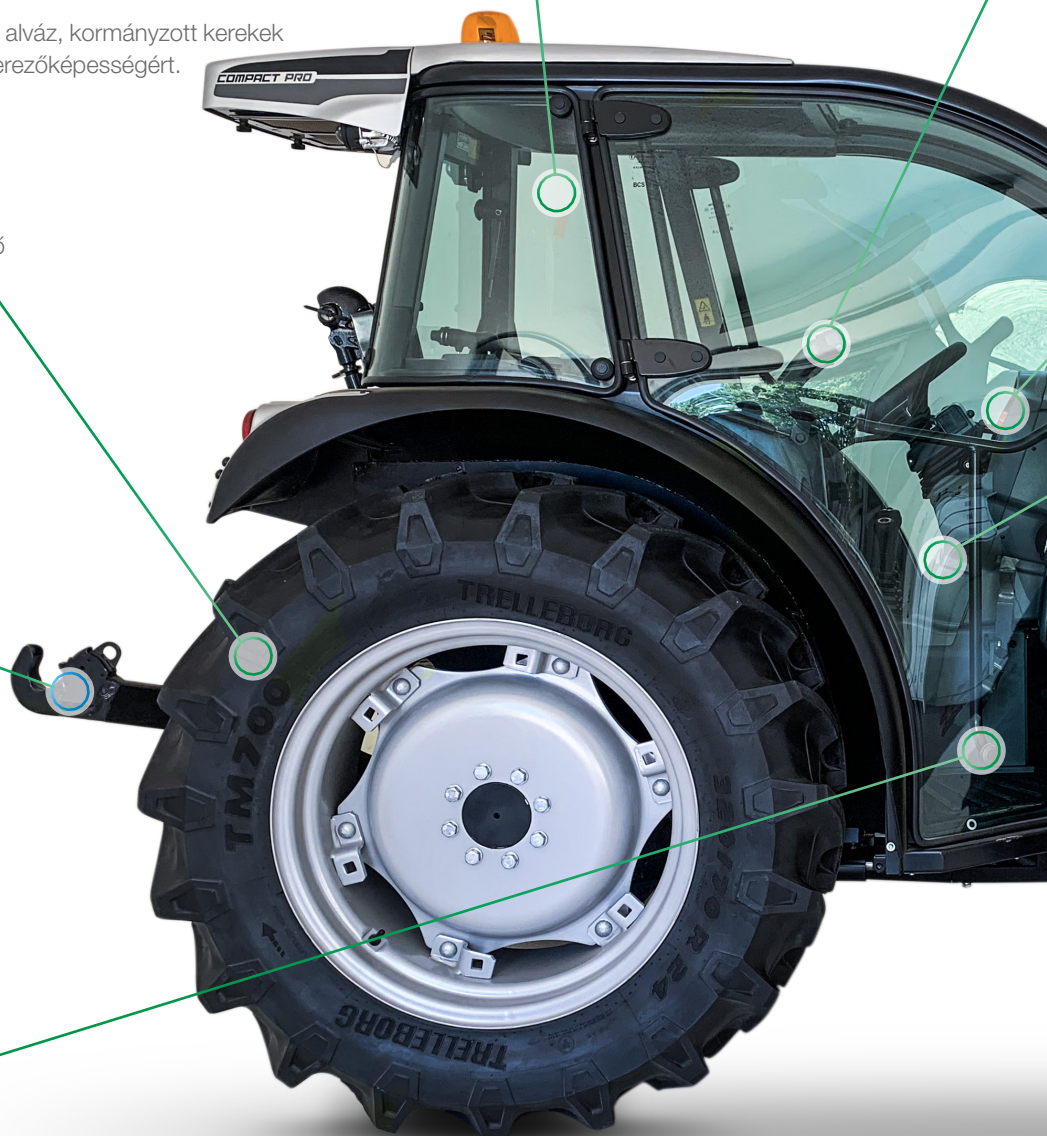
2700 kg az alsó emelőkar végén.

Easy Plus™ tengelykapcsoló

A zökkenőmentes és sima váltás érdekében.

Compact Pro Pergola fülke (opcionális)

Alacsony felépítésű, túlnyomósos, CAT 4 besorolású fülkével ellátott traktor, amely kiválóan alkalmas permetezéshez és növényvédelmi feladatokhoz.



Új joystick (opcionális)

Elektronikusan vezérelt, a TLT-t bekapcsoló gombbal, a hidraulikus rendszer átfolyási sebessége potenciométerrel állítható.

Smart Brake & Go

A traktor csak fékpedállal való megállításhoz és elindításához.

Power Clutch System

A maximális üzemeltetési kényelem érdekében.

Kohler motor

4 hengeres, turbó, közbenső hűtővel, 75 lóerő.

LED-es munkalámpák

Kompakt kialakítás a 8 cm-rel alacsonyabb motorháztetőnek köszönhetően.

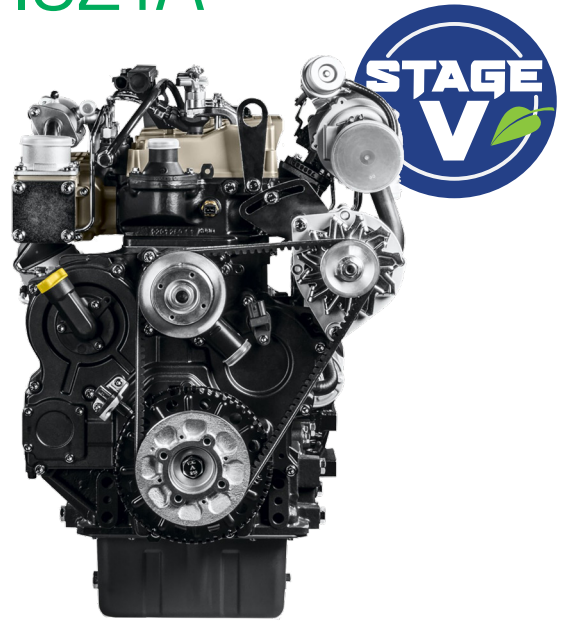


NAGY TELJESÍTMÉNY, KÖRNYEZETBARÁT ÉS TISZTA MEGOLDÁS

A Draco 85 modell **4 hengeres, 75 lóerős, turbós, közbenső hűtővel** és részecszeszűrővel ellátott motorral kapható. A motor a Ferrari és a Kohler együttműködésének gyümölcse; a teljesítmény maximalizálása és az állásidő mérséklése jegyében a regeneratív rendszeren számos módosítást hajtottak végre.

A **motor fordulatszámának elektronikus szabályozása** a kormánykeréktől jobbra található konzolon keresztül gyorsan és pontosan történik, amely a következő funkciókkal rendelkezik:

- fordulatszám növelése/csökkentése.
- a beállított fordulatszám megjegyzése/előhívása.
- az elektronikus fojtószelep kikapcsolása és alapjáratú fordulatszámra kapcsolás.



MEGÚJULT FUNKCIÓK

A legszigorúbb autóiipari szabványnak megfelelő új járművezérlő egység bevezetése lehetővé tette az elektrohidraulikus tengelykapcsoló teljesítményének maximalizálását, ahogyan azt is, hogy a Draco 85 termékcsaládot néhány exkluzív funkcióval lehessen ellátni:

- Frizione Easy Plus™:** az olajfürdőben lévő, hidraulikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolót elektronikusan vezérlő szoftver hatékonyan csillapítja a tengelykapcsoló pedál gépkezelő általi hibás használatából eredő problémákat, garantálva a fokozatos, rántás- és kopásmentes fokozatváltást.
- PowerClutch System:** az irányváltón és a sebességváltókaron lévő gomb segítségével a gépkezelő a maximális kezelési kényelem érdekében a kuplungpedál használata nélkül is változtathatja a traktor haladási irányát vagy sebességet válthat.
- Smart Brake & Go:** a műszerfalon található gomb segítségével aktiválható rendszer lehetővé teszi a traktor megállítását és újraindítását pusztán a fékpedál megnyomásával, a tengelykapcsoló használata nélkül.

A sebességváltó opcionálisan felszerelhető a teljesen egyedi, **elektrohidraulikus EasyDrive® irányváltóval**.

A kormánykeréktől balra található praktikus kar segítségével a gépkezelőnek nem kell elengednie a kormánykereket, mert **a karral módosíthatja a traktor haladási irányát, ráadásul úgy, hogy még a tengelykapcsolót sem kell használnia**, ezáltal sokkal kényelmesebben és hatékonyabban irányíthatja a gépet.



DUALSTEER®

A mozgékony, elengedhetetlen tulajdonsága minden specializált traktornak, amellyel szőlő- és gyümölcsültetvényekben dolgoznak. Jelentős kereslet mutatkozik az olyan gépek iránt, amelyek **akár lejtőkön és szűk helyeken is biztonságosan és könnyen manővereznek**, jól irányíthatók, hiszen mindez elengedhetetlen a magas szintű termelékenység elérése érdekében.

A **speciális, Dualsteer®** rendszerrel ellátott modell teljesen egyedülálló a szakmában. Páratlan manőverezőképességgel rendelkezik a kettős kormányzásnak köszönhetően, mert kombinálja egymással az alváz központi csuklójának működését, valamint az első kerekek kormányzását.

A **körülbelül 70°-os kormányzási szöggel** rendelkező rendszer egyetlen manőverrel lehetővé teszi a következő sorra való ráállást, ami nyilvánvaló időmegtakarítást, termelékenységnövekedést és kisebb talajkárosodást eredményez.

KIVÁLÓ TELJESÍTMÉNY VALAMENNYI FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEN

A **Dualsteer®** változat páratlanul kis fordulóköre számos alkalmazási területen verhetetlenné teszi ezt a gépet:

- szőlő- és gyümölcsültetvények, ahol a sorok végén kevés hely van a megfordulásra
- üvegházi felhasználás
kertészetek és virágkertészetek

A lánctalpas gépekhez képest a **Dualsteer®** rendszer meredek lejtőkön és egyenetlen talajon további előnyökkel rendelkezik.

- kiváló stabilitás és vonóerő a talajhoz mindig tapadó 4 keréknek és az integrált, központi törzscsuklós vázszerkezetnek köszönhetően.
- a lánctalpas gépekhez képest ez a traktor kevésbé rongálja a talajt a sorok végén, hiszen a lánctalp nem mélyed bele a földbe.



CAT 4-es FÜLKE

A rezgések és a zajok csillapítása, valamint a gépkezelő kiemelt kényelme érdekében a vezetőállás **gumibakos** felfüggesztéssel készül.

Az új, opcionálisan rendelhető **COMPACT PRO PERGOLA** fülke alacsony profilú vázzal rendelkezik, amely a fülke tetejénél csak 176 cm magas. Kis magasságának és kedvező hasmagasságának köszönhetően kiválóan alkalmazható magas aljnövényzetben, pergolában és különböző magasságú lombkoronák alatt.

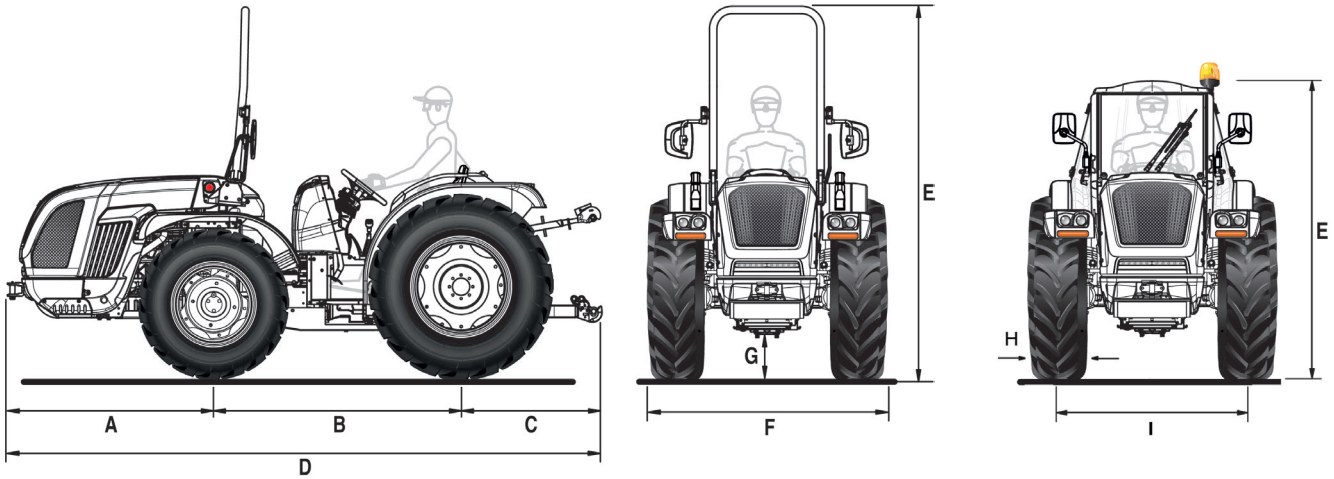
A **COMPACT PRO PERGOLA** fülke légkondicionált, a gépkezelőre az autóknál megszokott szellőzőnyílásokból áramlik a kellemesen hűs levegő. A fülke túlnyomásos, CAT 4 kategóriás besorolással rendelkezik.

Az aktív szén szűrők hatékony védelmet nyújtanak a növényvédelmi szerek alkalmazása közben keletkező gázok és gőzök ellen, **sokkal biztonságosabbá téve ezzel a munkakörnyezetet.**



DRACO 85 RS

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1365	1607	963	3935	2216/2316	1765/1865	157/257

* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1349/1785	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl	elől	hátl
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1550/1870	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1550/1870

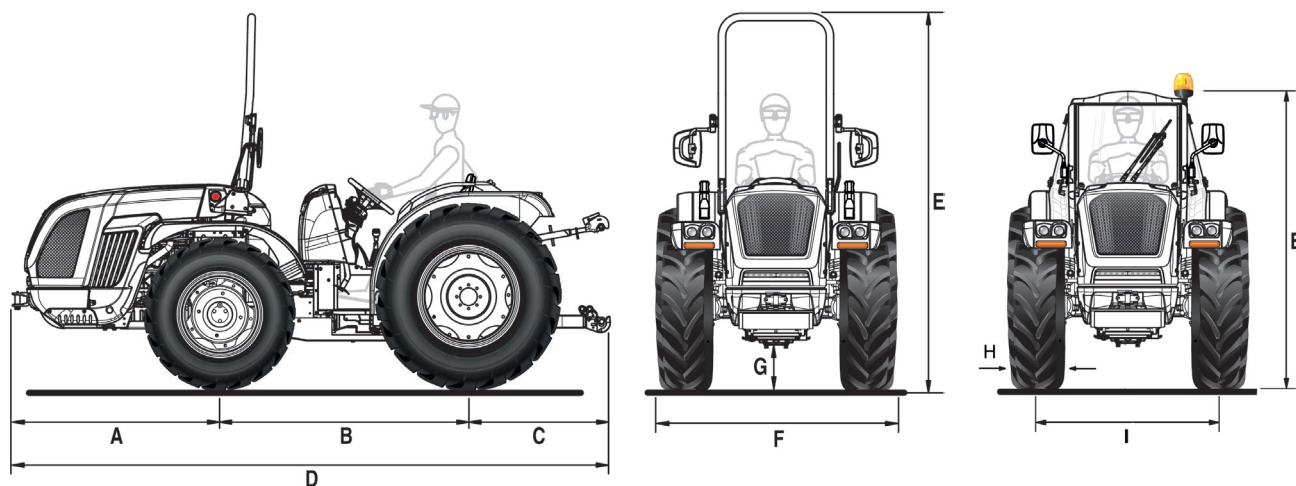
* Méretek mm-ben - min/max

H = abronccszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	DRACO 85 RS
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Hengerek száma	4 hengeres, soros, 16 szelepes
Lökettérfogat (cm3)	2482
Motor típusa	Turbó/közbenső hűtő
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves befecskendezés – 2000 bar
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	55,4/75,3
Névleges fordulatszám (rpm)	2300
Max. nyomaték (Nm/ford.perc)	300/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	78 (védőkeretes változat) – 58 (fülkés változat)
ALVÁZ	Vázszerkezet kormányzott első kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min/max haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többitárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel. A Power Clutch System gombjával a fokozatváltás a tengelykapcsoló-pedal lenyomása nélkül lehetséges. PRO-ACT System tengelykapcsoló pedál Easy Plus™ ráségítéssel. Smart Brake & Go funkció a tengelykapcsoló automatikus, csak fékpedállal való vezérléséhez.
DIFFERENCIÁLMI	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többitárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,5
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	29,5 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 51 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan működtetett
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó + szabad visszafolyó ág (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcióként, a standardon felül	1 egyes működésű hidraulikacsatlakozó és 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 8 db hidraulikacsatlakozó) vagy 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó és 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó az úszó helyeztetéshez (összesen 9 db hidraulikacsatlakozó)
Joystick (opcionális)	A hátsó emelő és hidraulikacsatlakozók elektronikus, proporcionális vezérlésének elemei a következők: 1 db folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikus szelep (a standard hidraulikacsatlakozók helyett) és nagyobb teljesítményű szivattyú (összesen 8 db hidraulikacsatlakozó). Potenciométer a hidraulikus áramlási sebesség szabályozásához. Távvezérelt TLT-aktiválás.
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámörögzés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. – Opcionális: Fix karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két emelő zuhanásgátlóval, 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 4 db elülső hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: kényelmes ülés a gépkezelő súlyának megfelelően állítható – Opcionális: alacsony „Kab” ülés vagy „Grammer” pneumatikus ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögzítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőarányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
KORMÁNYZÁS	Az első kerekekre ható hidraulikus szervó
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmaztatott elülső védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKÉ (opcionális)	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomásos, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényrel és szövetborítású üléssel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögzítőfék. Opcionális: aktív szűrők
MŰSZERFAL	Színes TFT-kijelző, amelyen a következő adatok jelennek meg: üzemmórá, motor fordulatszáma, menetsebesség, TLT fordulatszám, részecskeszűrő eltömődésének értéke, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, akkumulátor feszültsége és az aktuális idő. A fordulatszámot, a hűtőfolyadék-hőmérsékletét és az üzemanyagszintet analóg műszerek mutatják. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 80 Ah/12 V – generátor 95 A
Alapfelszereltség	Járművezérlő egység (VCU), közúti világítás és irányjelzők, első LED-es munkalámpák, egypólusú műszerfali tápcsatlakozó, 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	Elöl – hátul CUNA C kategóriájú, állítható magasságú
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej vagy EC csúszókerettel vagy CUNA csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2460 kg – Fülkével: 2640 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, elforgatható hátsó munkalámpa, Self Cleaning System™, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, kéréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg öntöttvas kéréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

DRACO 85 DUALSTEER®

Műszaki adatok



A	B	C	D	E min/max (védőkerettel)	E min/max (fülkével)	G min/max
1365	1607	963	3935	2216/2316	1765/1865	156/221

* Méretek mm-ben

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	elől	hátsó	elől	hátsó	elől	hátsó	elől	hátsó
H	258	295	258	343	265	357	265	316
I	1122/1522	1054/1490	1122/1522	1054/1490	1098/1538	1170/1490	1098/1538	1034/1518
F	1380/1780	1349/1785	1380/1780	1397/1833	1363/1803	1527/1847	1363/1803	1350/1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	elől	hátsó	elől	hátsó	elől	hátsó	elől	hátsó
H	319	380	343	418	319	316	265	380
I	1166/1470	1170/1490	1166/1470	1190/1460	1166/1470	1034/1518	1098/1538	1170/1490
F	1485/1789	1550/1870	1509/1813	1608/1878	1485/1789	1350/1834	1363/1803	1550/1870

* Méretek mm-ben - min/max

H = abroncsszélesség - I = nyomtáv - F = traktor külső szélessége

MŰSZAKI JELLEMZŐK	DRACO 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Hengerek száma	4 hengeres, soros, 16 szelepes
Lökettérfogat (cm ³)	2482
Motor típusa	Turbó/közbenső hűtő
Üzemanyag-ellátás	Közös nyomócsöves befecskendezés – 2000 bar
Kibocsátási szint	Stage V
Kiegyensúlyozás	Kiegyenlítő tengely
Teljesítmény (kW/LE)	55,4/75,3
Névleges fordulatszám (rpm)	2300
Max. nyomaték (Nm/ford.perc)	300/1500
Motorfordulatszám-szabályozás	Elektronikus motorfordulatszám-szabályozás konzol segítségével, a következő funkciókkal: motorfordulatszám növelése és csökkentése, beállított fordulatszám tárolása és előhívása, kikapcsolás és minimális fordulatszámra való átkapcsolás
Hűtés	Folyadék
Tartály kapacitása (l)	78 (védőkeretes változat) – 58 (fülkés változat)
ALVÁZ	Integrált, központi törzscsuklós vázszerkezet (±15°) kormányzott kerekekkel
MEGHAJTÁS	Négykerék-meghajtás. Az első kerék meghajtása elektrohidraulikusan kikapcsolható
SEBESSÉGVÁLTÓ	16/16 sebességes szinkronizált sebességváltó: 16/16 sebességes, szinkronizált irányváltóval
Min/max haladási sebesség (km/h)	0,7/40
EASYDRIVE® IRÁNYVÁLTÓ (opcionális)	Elektrohidraulikus rendszer (három állás:AV-N-RM), a kormánykeréktől balra található karral vezérelhető. 5 reagálási szint választható
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, hidraulikus és elektronikus vezérléssel. A Power Clutch System gombjával a fokozatváltás a tengelykapcsoló-pedal lenyomása nélkül lehetséges. PRO-ACT System tengelykapcsoló pedál Easy Plus™ rásegítéssel. Smart Brake & Go funkció a tengelykapcsoló automatikus, csak fékpedállal való vezérléséhez.
DIFFERENCIÁL MŰ	Elöl és hátul. Differenciálzárok: elöl és hátul egyszerre vagy csak hátul, elektrohidraulikus vezérléssel
HIDAK	Elöl bolygóműves fogaskerekekkel, hátul többfokozatú lassító áttétellel
HÁTSÓ TLT	Motorfordulatszám-arányos, járókerék-arányos működés. Negatív hidraulikus biztonsági fék a TLT leállításához
TLT-tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfűrdős, elektrohidraulikus vezérléssel
TLT-fordulatszám (rpm)	Standard: 540/540E – Opcionális: 540/1000
HIDRAULIKUS RENDSZER	Kétkörös rendszer független szivattyúkkal és hőcserélővel
Hidr. sziv. telj. a szervokormányhoz és az elektrohidraulikus vezérléshez (l/perc)	33,5
Hidr. sziv. telj. az emelőnél és a hidraulikacsatlakozóknál (l/perc)	29,5 (opcionálisan nagyobb teljesítményű szivattyú 51 l/min átfolyással)
Maximális hidraulikus nyomás (bar)	180
HIDRAULIKACSATLAKOZÓK	Mechanikusan működtetett
Standard	2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó + szabad visszafolyó ág (összesen 5 db hidraulikacsatlakozó)
Opcionálisan, a standard felszereltségen felül	1 egyes működésű hidraulikacsatlakozó és 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 8 db hidraulikacsatlakozó) vagy 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó és 1 kettős működésű hidraulikacsatlakozó az üsző helyzethez (összesen 9 db hidraulikacsatlakozó)
Joystick (opcionális)	A hátsó emelők és hidraulikacsatlakozók elektronikus, proporcionális vezérlésének elemei a következők: 1 folyamatos áramlást biztosító szelep állítható áramlási sebességgel és szabad visszafolyással, 3 kettős működésű hidraulikus szelep (a standard hidraulikacsatlakozók helyett) és nagyobb teljesítményű szivattyú (összesen 8 db hidraulikacsatlakozó). Potenciométer a hidraulikus áramlási szabályozáshoz. Távvezérelt TLT-aktiválás.
HÁTSÓ EMELŐ	Két külső emelő munkahenger. Alapfelszereltség: emelés és leengedés – Opcionális: helyzet- és erőszabályozott
3 pontos szerszámrögztés	Standard: Normál 1. és 2. kategóriájú csatlakozó. – Opcionális: Fix karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal vagy L alakú karok 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Harmadik pont függesztőkar	Alapfelszereltség: kézi állítással – Opcionális: hidraulikusan vezérelt harmadik pont függesztőkar
Em. kap. az alsó emelőkar végén (kg)	2700
MELLSŐ EMELŐ (opcionális)	Két emelő zuhanásgátlóval, 2 kettős működésű hidraulikacsatlakozó (összesen 4 db előlő hidraulikacsatlakozó)
Harmadik pont függesztőkar-csatlakozó	Merev, 1. és 2. kategóriájú gyorscsatlakozókkal
Emelési kapacitás (kg)	800
VEZETŐÁLLÁS	Egyirányú, gumibakokra függesztett fülke. Elforgatható konzolra szerelt, szabadon álló pedálok
Kormánykerék	Állítható dőlésszög
Ülés	Biztonsági övvel és ülésfoglaltság-érzékelővel. Alapfelszereltség: komfort ülés a kezelő súlyának megfelelően állítható felfüggesztéssel – Opcionális alacsony „Kab” ülés vagy pneumatikus „Grammer” ülés
ÜZEMI FÉK	Olajfűrdős tárcsafékek hidrosztatikus vezérléssel, mind a 4 kerékre hatnak, az összerékhajtás automatikus bekapcsolásával. A hátsó kerekekre ható fékek egymástól függetlenül hatnak
Rögztítőfék	Alapfelszereltség: a hátsó sebességváltóra ható karos vezérléssel – Opcionális: automatikus és független Brake-Off fékerőarányos vészfék funkcióval (alapfelszereltség a fülkés változatnál)
KORMÁNYZÁS	4 munkahengeres, kettős Dualsteer® kormányrendszer. Az első kerekekre és a központi csuklóra ható hidrosztatikus kormányzás
BIZTONSÁG	Standard: szabadalmasztott előlős védőkeret gázrugóval a könnyű leengedés és emelés érdekében
FÜLKE (opcionális)	Alacsony profilú, COMPACT PRO PERGOLA, túlnyomós, CAT 4 besorolású. Hangszigetelt, gumibakokra függesztett vázú fülke, forgó jelzőfényrel és szövetborítású üléssel. Beépített biztonsági cella, műszerfal és a személyautóknál megszokott szellőzőnyílások. Szériafelszereltségként légkondicionáló és Brake-Off rögztítőfék. Opcionális: aktívzenes szűrők
MŰSZERFAL	Színes TFT-kijelző, amelyen a következő adatok jelennek meg: üzemmórá, motor fordulatszáma, menetsebesség, TLT fordulatszáma, részecskeszűrő eltömődésének értéke, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, akkumulátor feszültsége és az aktuális idő. A fordulatszámot, a hűtőfolyadék-hőmérsékletét és az üzemanyagszintet analog műszerek mutatják. Figyelmeztető lámpák és kürt
ELEKTROMOS RENDSZER	Akkumulátor 80 Ah/12 V – generátor 95 A
Alapfelszereltség	Járművezérlő egység (VCU), közúti világítás és irányjelzők, első LED-es munkalámpák, egypólusú műszerfali tápcsatlakozó, 7 és 3 pólusú hátsó tápcsatlakozó
GUMIABRONCSOK	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R18*380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20
PÓTKOCSI-VONÓFEJ (standard)	Elöl – hátul CUNA C kategóriájú, állítható magasságú
Opcionális	EC hátsó pótkocsi-vonófej vagy EC csúszókerettel vagy CUNA csúszókerettel vagy EC vonórúd csúszókerettel
MENETKÉSZ TÖMEG	Védőkerettel: 2520 kg – Fülkével: 2640 kg
TOVÁBBI LEHETŐSÉGEK	Első lökhárító, forgófény, elforgatható hátsó munkalámpa, Self Cleaning System™, mellső pótsúly súlya összesen 150 kg, keréksúlyok darabonként 50 kg, egyenként 70 kg öntöttvas keréksúly 24 colos hátsó kerekekhez, Special Edition fényezés fekete-fehér színben

SZOLGÁLTATÁSOK



PÓTALKATRÉSZEK

Eredeti pótalkatrészek teljes választéka, közvetlenül a gyártó által garantált minőségben.



TANÁCSADÁS ÉS SEGÍTSÉG

Képzett és segítőkész szakemberek, a hatékony és megbízható szolgáltatás jegyében.



KENŐANYAGOK

Az eredeti PowerLube kenőanyagok használata ajánlott.



FINANSZÍROZÁS

Személyre szabott finanszírozási megoldások a hiteligényeknek megfelelően.



Navik Agri Kft.

Telefonszám: +36 20 4444 774

E-mail: info@navik.hu

Web: www.navikagri.hu



MADE IN ITALY